Армійська авіація має свої традиції

6 стор.

Хто освоює космос?

8-9 стор.

Крила України

На варті неба України!

Друкований орган Міністерства оборони України

www.krula.com.ua

№15 (678) 8 – 12 квітня 2013 року

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Звичайні будні українських миротворців

4 стор.





Вертольоти модернізуватиме вітчизняний ОПК

2 стор.



Наші хлопці на це заслуговують

6 стор.

"Північний сокіл – 2013" триває

Продовжується спільна українсько-данська операція "Північний сокіл – 2013" з перевезення пального з авіабази ВПС США "Туле" до полярної станції "Норд" військово-транспортним літаком Іл-76МД Повітряних Сил ЗС України.



Станом на 8 квітня від початку операції здійснено перебазування українського контингенту з аеродрому Бориспіль на аеродром Ольборг, здійснено підбір та підгонку особистого спорядження особового складу для роботи в умовах арктичного клімату. Проведено його інструктаж щодо особливостей роботи при низьких температурах та перебазування на аеродром Туле. Здійснено монтаж паливних баків у вантажній кабіні та обслуговування літака.

Також з аеродрому "Туле" вже здійснено 1 місію, під час якої було перевезено 20 тонн вантажу, у внутрішніх баках літака та встановлених спеціальних цистернах перевезено 10 тисяч літрів пального. На острові Гренландія українські військові льотчики виконують завдання у важких кліматичних умовах Арктики – при температурі повітря до -50 градусів і при швидкості вітру до 15-20 метрів за секунду, а також за відсутності наземних радіотехнічних засобів навігації та запасних аеродромів.

Прес-центр Командування ПС ЗС України.

НА РІВНІ ЕКСПЕРТІВ

Вертольоти модернізуватиме вітчизняний ОПК



Днями на Запорізькому АТ «Мотор Січ» пройшло засідання військових експертів та представників військово-промислового комплексу з питань модернізації військово-транспортних вертольотів Мі-8Т, які стоять на озброєнні Збройних Сил. Роботу експертної комісії очолив заступник директора Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України з наукової роботи полковник Володимир Башинський. Одним з заступників голови комісії було призначено директора по корпоративних правах та інноваційнихпроектах ВАТ «Мотор Січ» Володимира Семенова.

Комісія постановила зарахувати проведені у минулому році військовими і цивільними фахівцями сертифікаційні випробування вертольота Мі-8МСБ модифікованого «Мотор Січ» за попередні льотно-конструкторські випробування в інтересах вітчизняного оборонного відомства.

Нагадаємо, що минулого року Державною авіаційною службою Міністерства інфраструктури та транспорту України успішно сертифіковано для серійного виробництва модернізований вертоліт Мі-8МСБ.

Льотні випробування було проведено спільно з військовими випробувачами Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України. Найбільш досвідчені фахівці саме цієї унікальної установи складають основу експертного центру Державної авіаційної служби Міністерства інфраструктури і транспорту України.

Отже, після успішних випробувань в інтересах цивільної авіації за аналогічною тематикою відкрито дослідно-конструкторську роботу ДКР «Джміль» і в оборонному відомстві країни. Експертна комісія всебічно вивчила повноту та достатність проведених випробувань як вертольота в цілому, так і його нових складових частин – унікальних двигунів вітчизняного виробництва, системи бортової реєстрації параметрів польоту та аварійного радіомаяка.

- Комісія зробила висновок, що вертоліт Мі-8МСБ з новими двигунами може бути пред'явлений на державні випробування в рамках ДКР «Джміль». За результатами роботи підписано відповідні документи, - повідомив полковник Володимир Башинський.

Таким чином, українське оборонне відомство впритул наблизилося до державних випробувань модернізованого Мі-8Т (Мі-8МСБ) та двигунів саме для військових. Очікується, що випробування розпочнуться вже цього року.

Руслан Семенюк. АР Крим.

Мрії збуваються

ЛЬОТНА ПРАКТИКА

Понад 70 курсантів випускного курсу льотного факультету Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба приступили до виконання практичних польотів. Практичний вишкіл майбутніх офіцерів відбувається у рамках планової льотної практики на аеродромі навчальної авіаційної бригади, що дислокується у Чугуєві.



Перед початком польотів на аеродромі бригади відбувся урочистий мітинг, на якому тимчасово виконуючий обов'язки начальника університету полковник Андрій Алімпієв та командир авіабригади полковник Геннадій Дубовик привітали курсантів із початком відповідального періоду в їхньому навчанні та побажали їм успіхів у нелегкій справі підкорення неба.

- З березня і до кінця літа цього року ви, завтрашні випускники нашого вузу, практично опановуватимете військові літаки типу Л-39, Ан-26Ш та вертольоти Мі-8МТ. Професійні навички вам передаватимуть кращі льотчики нашої навчальної авіаційної частини. Тож бажаю усім успіхів на шляху до висот льотної майстерності, - побажав підлеглим полковник Андрій Алімпієв.

Після теплих слів привітання із значною подією, 7 майбутніх офіцерів успішно виконали ознайомчі польоти, провівши у небі близько однієї години кожен. Право першим піднятись у небо було доручено кандидату на диплом з відзнакою курсанту Олексію Зубрицькому.

- До цього рубежу я йшов усі роки навчання. Я і мої товариші дуже раді, що мрії нарешті збуваються. Після завершення навчання в університеті я планую поповнити лави льотчиків-винищувачів авіаційної бригади, що розташована у Криму, - розповів Олексій.

Льотна практика четвертокурсників триватиме до кінця літа, після чого вони розпочнуть складати Держіспити, а вже восени відбудеться випуск. До цього усі курсанти успішно пройшли курс наземної підготовки, виконали обов'язкові стрибки з парашутом і вже потім були допущені до виконання практичних польотів разом із досвідченими льотчиками-інструкторами бригади.

Протягом наступних двох місяців майбутні офіцери виконуватимуть польотні завдання, серед яких – політ по колу та в зону на простий пілотаж, а також інші вправи. Після цього їх допустять до виконання самостійних польотів.

За словами заступника командира бригади підполковника В'ячеслава Глазунова, курсанти прибули на аеродром з гарними теоретичними знаннями, що підтвердилося високими показниками під час виконання польотних завдань. У кращий бік командування бригади відзначило курсантів Олексія Зубрицького та Олега Клімова.

Наразі на аеродромі навчальної авіаційної бригади готуються до виконання практичних польотів й ті курсанти-льотчики 4-го курсу, які опановують військово-транспортні літаки, та курсанти-штурмани на Ан-26Ш.

Дмитро Чалий. м.Харків. Фото автора.

НА ПОЛЬОТАХ...

Молоді пілоти «стають на крило»

Вчора у бригаді тактичної авіації, що на Івано-Франківщині, за планом льотної підготовки минулорічні випускники Харківського університету Повітряних Сил здійснили перші, за час проходження служби на льотній посаді у стройовій частині, вильоти на літаку Л-39 .

За словами офіцера відділення виховної роботи бригади майора Олександра Володарчука, перед вильотом лейтенанти Ярослав Римарович та Андрій Ткаченко пройшли складний і відповідальний підготовчий період. І незабаром, коли їм дозволить льотний досвід, вони пересядуть за штурвал легкого фронтового винищувача МіГ-29.

Крім цього, в авіаційній бригаді триває планова підготовка пілотів. Лише протягом минулого тижня тут було проведено кілька льотних змін. Під час польотів військові авіатори не лише відпрацьовували тонкощі повітряних боїв, а й проводили патрулювання західних кордонів нашої держави.

Тарас Грень.

НА БОЙОВЕ ЗАСТОСУВАННЯ...

Готуємось до навчання



На Хмельниччині, в авіаційній бригаді тактичної авіації Повітряного командування "Захід" Повітряних Сил Збройних Сил України, де командиром полковник Микола Коваленко, пройшла чергова льотна зміна.

Екіпажі бригади відновлювали навички з техніки пілотування, навігації та бойового застосування вдень у простих та складних метеоумовах із практичним виконанням бомбометань на полігоні "Повурськ". Під час льотної зміни було виконано 7 польотів на літаках типу Су-24М та Су-24МР.

Підбиваючи попередні підсумки льотної зміни, полковник Микола Коваленко високо оцінив майстерність і професіоналізм інженерно-технічного складу інженерно-аеродромної служби та інших наземних підрозділів, які забезпечили проведення льотної зміни на високому рівні.

Серед льотного складу кращим визначено екіпаж заступника командира частини полковника Сергія Чижа та старшого штурмана бригади підполковника Ігоря Геруса. Варто зазначити, що льотна зміна відбулася в рамках підготовки до дослідницького командно-штабного навчання.

Ірина Колонтай.

ВІЗИТИ

Україна – Італія: нарощення співпраці

Днями у Цетральному будинку офіцерів Збройних Сил України відбулася робоча зустріч керівництва Командування вітчизняних Повітряних Сил з делегацією Командування Військово-повітряних сил Збройних сил Італійської Республіки на чолі з заступником начальника секції з планування ВПС Генерального штабу ЗС Італійської Республіки генерал-майором Альберто Біаваті.

Українську військову делегацію очолював перший заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Сергій Дроздов. Мета візиту – проведення переговорів між Повітряними Силами Збройних Сил України та ВПС Італійської Республіки з питань підготовки пропозицій до заходів двостороннього військового співробітництва на 2014-2015 роки.

В ході робочого засідання українською стороною були проведені брифінги-презентації на теми «Сучасний стан та перспективи розвитку ПС ЗС України» та «Перспективи інтегрування командного пункту виду в сучасну автоматизовану систему управління авіацією та протиповітряною обороною». Натомість іноземна сторона для українських колег презентувала брифінг з обміну досвідом організації роботи ВПС ЗС Італійської Республіки з питань використання космічних технологій в системі загальної безпеки повітряного простору.

Відповідно до програми перебування, італійці також відвідали бригаду тактичної авіації, що на Київщині, де ознайомилися із життєдіяльністю військової частини, авіаційною технікою та озброєнням у статичному показі.

Прес-центр Командування ПС ЗС України.

ОГОЛОШЕННЯ

Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба оголошує прийом на навчання у 2013 році

Провадження освітньої діяльності у Харківському університеті Повітряних Сил імені Івана Кожедуба здійснюється відповідно до ліцензії Міністерства освіти і науки України АВ № 586527 від 09.11.2011, термін дії ліцензії – до 01.07.2016 (рішення ДАК про видачу ліцензії від 30.06.2011, протокол №88, наказ МОН України від 01.07.2011 № 2487-Л).

Правила прийому розроблені Приймальною комісією Університету відповідно до Умов прийому до вищих навчальних закладів України, затверджених наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 05.11.2012 № 1244 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13.11.2012 за № 1902/22214, Інструкції про порядок проведення військово-професійної орієнтації молоді та вступних випробувань у вищих військових навчальних закладах Міністерства оборони України та військових навчальних підрозділах вищих навчальних закладів України, затвердженої наказом Міністра оборони України від 14.04.98 № 152 (зі змінами), зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 25.06.1998 за № 398/2838.

*Повну інформацію про порядок та правила прийому до Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба можна отримати на сайті нашої газети **www.krula.com.ua** або за адресою університету: 61023, м. Харків-23, вул. Сумська, 77/79. Електронна адреса: info@hups.mil.gov.ua*
Телефони для довідок:
Приймальна комісія (057) 704-96-93, 704-96-40, 704-96-05, +38 (095) 943-53-55

УКРАЇНА-НАТО

Міжнародний досвід – у оборонний сектор

3 квітня на засіданні Кабінету Міністрів України схвалено проект Указу Президента України "Про затвердження Річної національної програми співробітництва Україна – НАТО на 2013 рік". Проект Указу Президента та зазначеної Річної національної програми розроблено Міністерством закордонних справ України з метою надання міжнародного сприяння реформам, що проводяться у нашій державі.

До проекту Програми включено пропозиції 36-ти органів виконавчої влади України різного рівня. Програмою визначаються пріоритетні заходи з реформування, зокрема, сектору оборони України, підходів до боротьби з корупцією та міжнародним тероризмом, галузей економіки та енергетичної безпеки і т.ін., а також завдання щодо активізації взаємодії з ключовими міжнародними організаціями регіонального та світового рівня.

Враховуючи досвід попередніх років, у новій редакції Програми вперше конкретизовано заходи та відповідальних виконавців, що має суттєво спростити її реалізацію. 21 січня проект Програми також було обговорено зі стороною НАТО, яка дала їй позитивну оцінку та висловила готовність сприяти у її реалізації. Виконання Програми дозволить продовжити залучення передового міжнародного досвіду у різних сферах реформування держави, в першу чергу – оборонного сектору.

"ОБОРОНКА"

Ізюмський приладобудівний завод розпочав випуск нового приладу наведення керованих ракет

ДП "Ізюмський приладобудівний завод" розпочало випуск ПН-90М – нового сучасного приладу наведення керованих ракет. Про це повідомляє прес-служба підприємства. ПН-90М – власна розробка фахівців ДП "Ізюмський приладобудівний завод", яка була створена та успішно пройшла випробування в 2012 році. Новий прилад є складовою частиною сучасних систем управління вогнем, що встановлюються на бронетехніці.

ПН-90М характеризується підвищеною точністю наведення керованих ракет. Забезпечує наведення керованих ракет для стрільби як з артилерійських систем, так і з контейнеру. Має можливість роботи в режимі стрільби з перевищенням. Обладнаний вмонтованою високоточною системою вивірки лазерного каналу наведення ракети з прицільним ТВ каналом. Першу партію ПН-90М буде направлено для комплектів систем керування вогнем керованих ракет в рамках співпраці з ДП "Державне Київське конструкторське бюро "Луч".

В УМОВАХ КРИЗИ

"Укроборонпром" стурбований перспективою зриву термінів другого етапу проекту НАТО з утилізації в Україні боєприпасів і озброєння



В ДК "Укроборонпром" не виключають можливості зриву термінів реалізації другого етапу проекту Трастового фонду НАТО Партнерство заради миру (ПЗМ) зі знищення в Україні звичайних боєприпасів, стрілецької зброї та легких озброєнь у зв'язку з недостатнім і неритмічним фінансуванням проекту країнами-донорами. Як повідомляє "Інтерфакс-Україна", про це заявив директор ДП "Укроборонсервіс" Євген Голубенко під час міжнародної конференції в Києві, присвяченої стану реалізації проекту.

Є.Голубенко висловив стурбованість рівнем і темпами фінансування країнами-донорами розпочатого цього року другого етапу проекту. "З такими темпами (фінансування – ред.) другий етап програми буде тривати не 4, а 8 років", – сказав він, підкресливши, що українська сторона гарантує своєчасне забезпечення утилізаційних робіт у повному обсязі за умови ритмічного і повноцінного їхнього фінансування партнерами по проекту.

Стурбованість темпами фінансування другого етапу проекту розділяють і США, що виступають основним донором проекту Трастового фонду НАТО/ПЗМ. В.о. директора бюро зі скорочення і нерозповсюдження озброєнь Держдепартаменту США Стівен Костнер, який взяв участь у конференції, підтвердив, що реалізація другого етапу проекту відбувається у складний для світової економіки період. "Основна проблема в тому, що сьогодні багато країн переживають кризу, а у світі багато аналогічних проектів... Але цей проект – один з найбільших у світі і за обсягами, і за термінами", – сказав він.

За даними С.Костнера, кількість донорів проекту у порівнянні з першим етапом скоротилося з 18 до 7, тоді як обсяг робіт і потреба у фінансуванні зросли. "У рамках другого етапу йдеться про утилізацію вже не 15 тисяч тонн боєприпасів, а 73 тисяч тонн. І на ці цілі потрібно вже не 11 мільйонів євро, а 25", – зазначив він.

Представник Держдепартаменту США запевнив, що американська сторона залишиться ключовим донором програми. "На фінансування другого етапу США вже виділено 4,6 мільйонів доларів, і фінансування буде продовжено", – сказав він, підкресливши суттєвість участі у софінансуванні країн-партнерів ЄС. "США закликають європейських партнерів приєднатися до фінансування", – додав С.Костнер.

У цьому зв'язку він особливо відзначив внесок Німеччини, вже зроблений у другий етап. "Завдяки виділеному Німеччиною фінансуванню (100 тис. євро – ред.), утилізація протипіхотних мін ПФМ-1 буде здійснена в повному обсязі і вчасно", – наголосив С.Костнер.

ukrspecexport.com

ОФІЦІЙНО

Олександр Вілкул назвав причину катастрофи Ан-24 в Донецьку



13 лютого 2013 року літак Ан-24 з 52 пасажирами та членами екіпажу на борту авіакомпанії "Південні авіалінії", виконуючи чартерний рейс за маршрутом Одеса – Донецьк, під час заходу на посадку в аеропорту Донецьк зазнав катастрофи, 5 пасажирів загинули. За результатами розслідування Державної комісії компанія "Південні авіалінії" позбавлена права виконувати авіаперельоти. Про це повідомляє прес-служба Віце-прем'єр-міністра України.

Відразу після авіакатастрофи Президент України Віктор Янукович дав Доручення Уряду надати необхідну допомогу сім'ям загиблих і потерпілим, вжити необхідних заходів із забезпечення безпеки польотів, провести всі необхідні заходи для розслідування причин катастрофи. Урядом була створена комісія, яку очолив Віце-прем'єр-міністр Олександр Вілкул.

За результатами розслідування встановлено, що в діях диспетчерів Донецького аеропорту помилок не було, системи посадки в аеропорту працювали нормально, а метеорологи дали точні дані щодо фактичної погоди, які пілоти отримали своєчасно.

"Висновок комісії наступний: причина катастрофи – втрата швидкості літака під час заходу на посадку через помилку непідготовленого та не допущеного до польоту за цих метеоумов екіпажу", – сказав Олександр Вілкул.

"Комісія виявила, що у членів екіпажу, який виконував рейс, була велика перерва в льотній практиці, яка не дозволяла їм виконувати політ самостійно, без інструкторського супроводження. Керівництво авіакомпанії не проконтролювало готовність екіпажу до польоту, а льотне завдання було складене формально", – сказав додав він.

Крім того, на борту знаходилося 9 незареєстрованих пасажирів. Це порушення Повітряного кодексу України і Правил повітряних перевезень.

"Командир повітряного судна прийняв рішення виконувати політ без інструкторів та, узявши на себе відповідальність за безпечне виконання польоту, переоцінив свої можливості і довів ситуацію до катастрофічної", – сказав Олександр Вілкул.

Рішенням Голови державної авіаційної служби авіакомпанії Південні авіалінії заборонено виконання всіх видів авіапольотів. Слідчими органами проводиться досудове розслідування за ознаками злочину, передбаченого статтею 276 Кримінального кодексу України.

"За результатами розслідування до відповідальності будуть притягнуті всі винні особи", – сказав Олександр Вілкул.

ЗАКОНОДАВСТВО

Уряд схвалив зміни до порядку купівлі-продажу транспортних засобів

На засіданні Кабінету Міністрів України, що відбулося 3 квітня, був ухвалений проект постанови "Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери".

Нормативний акт був розроблений Міністерством внутрішніх справ в рамках виконання вимог Національного плану дій на 2013-й рік щодо впровадження Програми економічних реформ на 2010-2014 роки "Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава", затвердженого Указом Президента України.

Постанова передбачає оформлення договорів купівлі-продажу транспортних засобів безпосередньо в підрозділах Державтоінспекції, можливість продажу ТЗ без перереєстрації в разі, якщо його отримано у спадок. Також буде скасовано вимогу стосовно необхідності зняття транспортних засобів з обліку для їхнього подальшого продажу через торговельні організації.



ПЛАНИ

У 2013 році Україна збільшить експорт військової техніки на 30%

У 2013 році обсяги експортованої продукції Державного концерну "Укроборонпром" планується збільшити на 30%. Про це повідомили у прес-службі "Укроборонпрому".

"У 2012 році Концерн отримав 1,024 млрд доларів за реалізовану продукцію та надані послуги від більш ніж 70 країн світу. Укладено нових контрактів на загальну суму 1 130 млрд доларів. У 2013 році суму прибутку планується збільшити на 30% – до 1 330 млрд доларів", – зазначили в "Укроборонпромі".

У 2012 році чистий прибуток Державного концерну "Укроборонпром" виріс на 148% – до 682 млн грн.

"Такий значний приріст показника пов'язаний, здебільшого, зі списанням простроченої кредиторської заборгованості перед Пенсійним фондом та бюджетом. При цьому, платежі концерну в бюджет зросли на 9% та склали 2,6 млрд грн", – наголосили у прес-службі.

Для порівняння, у 2011 році чистий прибуток Концерну складав 275 млн грн, у 2012 році – 682 млн грн, а запланована сума чистого прибутку на 2013 рік складає 747 млн грн.

Також в "Укроборонпромі" зауважили, що Концерном у 2012 році було перераховано до бюджетів всіх рівнів на 8,6% більше коштів, ніж у попередньому. Так, у 2011 році ДК перерахував до бюджетів всіх рівнів 2 млрд 362 млн грн, у 2012 році 2 млрд 568 млн грн. У 2013 році заплановано перерахувати до бюджетів всіх рівнів 2 млрд 824 млн грн, що на 10% більше, ніж у 2012 році.

Як раніше повідомлялося, у 2012 році зі 134 підприємств ДК "Укроборонпром" 94 були прибутковими, що складає 70% від загальної кількості підприємств.

В Концерні відзначили, що аналіз основних результатів військово-технічного співробітництва з іноземними державами засвідчує стійку тенденцію до зростання обсягів експортованої продукції.

Основними країнами-імпортерами українського озброєння та військових послуг у 2012 році стали Індія, Ірак, Китай, Казахстан та Росія.

В той же час, на сьогодні можливості оборонних підприємств, які входять до Державного концерну "Укроборонпром", є цікавими для європейських держав. Про це сказав голова Місії України при НАТО Ігор Долгов.

"Україна має всі можливості, щоб стати партнером в деяких напрямках для європейських країн у створенні розумної оборонної промисловості. Наші партнери з Вашеградської четвірки виявляють стійкий інтерес до української військової техніки", – сказав Ігор Долгов.

Він також додав, що Україні необхідно розвивати конструктивне партнерство з НАТО.

В той же час цього року Міністерство оборони планує зменшити до 5% державне замовлення на виробництво військової техніки та озброєння для потреб держави.

Сьогодні 93% всієї військової продукції, яку виготовляє наша держава, йде на експорт. Міноборони закупило минулого року лише близько 7%. Цього року цей показник має скоротися до 5%. На сьогодні нова техніка вітчизняному оборонному відомству не по кишені, і воно не має коштів на її закупівлю. В Україні більше ста заводів працюють на виготовлення цієї техніки, в кожному з них багатотисячні колективи. І майже нульове державне замовлення для них загрожує банкротством, закриттям та звільненням людей, – неодноразово відмічали експерти. Оборонна промисловість країни не може бути орієнтована винятково на експорт.

Як вже повідомлялося, найкращі показники серед експорту української військової техніки демонструють вітчизняні бронетранспортери та літаки.

Віктор Гедз.
"Крила України".

ВІСТІ З ВВНЗ

Навчання мають відповідати реаліям сьогодення

Зі слухачами Національного університету оборони України проводяться двосторонні командно-штабні навчання у принципово нових структурах Збройних Сил України – оперативних командуваннях та управліннях різнорідних сил Військово-Морських Сил.





Оперативні командування – майбутнє нашого війська, основа його нової моделі, яка висвітлена в Основних напрямах реформування і розвитку Збройних Сил України на період до 2017 року.

– Зовсім не випадково, а скоріше закономірно, що проведення командно-штабних навчань у перспективних структурах органів військового управління оперативного рівня Збройних Сил України розпочали саме у Національному університеті оборони України, – каже виконуючий обов'язки начальника Національного університету оборони України імені Івана Черняховського генерал-лейтенант Василь Телелим. – Ці навчання носять експериментальний характер. Де, як не у стінах найголовнішого вишу Збройних Сил України, можна якісно випробувати нову, перспективну модель українського війська. – Я переконаний, що за сприяння посередників цих навчань, а це досвідчені науково-педагогічні працівники і практики, наші слухачі отримають чимало позитивного практичного досвіду в опануванні нових для них посад.

Керівництво держави, Міністерства оборони України і Генерального штабу Збройних Сил України робить важливий акцент на удосконаленні розвитку воєнного мистецтва: тактики, оперативного мистецтва, стратегії. Сьогодні перевага надається міжвидовим органам військового управління, боєздатним, високомобільним військовим частинам і підрозділам, які здатні у порівняно короткий час, з мінімальними затратами матеріальних ресурсів, сил і засобів досягти максимального успіху в операціях (бойових діях).



– Двосторонні командно-штабні навчання у стінах університету – практичний експеримент напередодні масштабного дослідницького двостороннього командно-штабного навчання з оперативними командуваннями, які мають відбутися у Збройних Силах України в недалекому майбутньому. Навчальний процес у Національному університеті оборони України спланований так, щоб слухачі оперативно-стратегічного рівня та випускного курсу оперативно-тактичного рівня, набувши у своїй "альма-матер" досвіду участі в КШН за новітніми підходами, могли застосувати знання і практичні навички в ході навчань у військах під час військового стажування, – констатує генерал-лейтенант Василь Телелим.

Дуельні навчання між органами військового управління перспективного складу Збройних Сил України, які тривають в університеті, – наша відповідь реалям сьогодення.

Андрій Агєєв.

МИРОТВОРЧІСТЬ

Розпочалася підготовка до наступної ротації 18-го ОВЗ у Конго

На базі окремої бригади армійської авіації Сухопутних військ ЗС України, що під Херсоном, розпочалися збори з підготовки особового складу наступної ротації 18-го окремого вертолітного загону у Демократичній Республіці Конго.

Керівником заходу призначено тимчасово виконуючого обов'язки окремої бригади армійської авіації підполковника Мухамада Буланбієва. Основним завданням зборів є удосконалення навичок пілотів, інженерно-технічного персоналу, а також військовослужбовців підрозділів забезпечення до виконання своїх функціональних обов'язків. Це означає, що під час зборів вертолітники будуть відпрацьовувати весь спектр завдань, які можуть виникнути під час перебування в далекій африканській країні.

Стосується це не тільки управління ґвинтокрилами в простих та складних метеоумовах, але і в бойовому застосуванні штатної зброї. Окремим завданням буде підготовка спеціалістів пошуково-рятувальної служби під час виконання відповідних операцій.

За словами керівника зборів підполковника Мухамада Буланбієва, під час заходу важливий акцент буде зроблено на дотриманні особовим складом усіх заходів безпеки під час виконання миротворчих завдань.

Збори триватимуть майже три тижні і завершаться наприкінці квітня сертифікацією, під час якої представники ООН будуть перевіряти готовність особового складу до виконання завдань за призначенням.

Ярослав Чепурний.

Звичайні будні українських миротворців

Особовий склад 56-го окремого вертолітного загону місії ООН у Ліберії, де командиром військовий льотчик 1 класу полковник Петро Пліс, продовжують на вертольотах типу Мі-8 перевозити вантажі, доставляти у віддалені куточки продовольство, ліки, евакуйовувати хворих та забезпечувати роботу посадових осіб місії ООН. У свою чергу, екіпажі вертольотів М-24 виконують функцію демонстрації присутності миротворчого контингенту військ ООН, щоденне патрулювання території, спостережувальні польоти. Основу загону складають здебільшого військові льотчики 1 і 2 класу, які набули бойового досвіду в Косово, Сьєрра-Леоне, Конго та Ліберії.





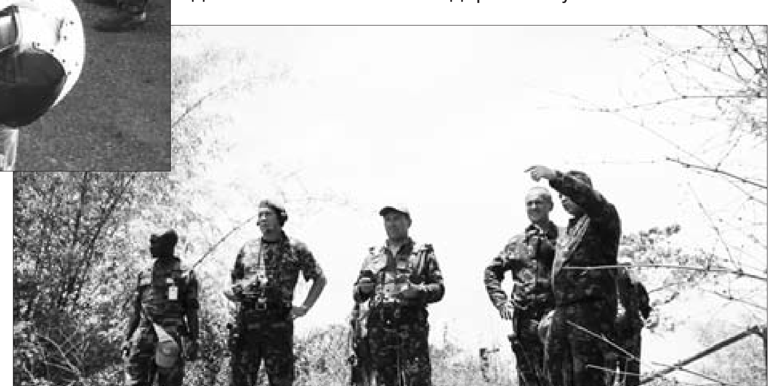
Цього тижня українські миротворці виконували завдання керівництва Місії ООН в Ліберії на 8 вертольотах типу Мі-8 та Мі-24. Екіпажі на Мі-8 виконали перевезення пакистанського миротворчого контингенту та вантажів в місцеві населені пункти Зведру, Харпер, Барклавль, які знаходяться в декілька сотень кілометрів від базового табору українських миротворців.

Також два екіпажі на вертольотах Мі-8 знаходилися в постійній 45-хвилинній готовності для виконання завдань Організації та 30-хвилинній готовності для проведення пошуково-рятувальних робіт.

Крім того, після проведення планових регламентних робіт на Мі-8 військові пілоти здійснили його обліт, перевіривши роботу агрегатів, вузлів, двигуна на різних висотах та швидкостях. З майданчика Грінвілл, що знаходиться за 230 км від основного місця дислокації 56-го ОВЗ, пара Мі-24 здійснювала патрулювання, повітряну розвідку кордону Ліберії з Кот-д'Івуаром та Гвінеєю. Цим самим вони продемонстрували військову силу для попередження перетину кордону незаконно озброєними формуваннями та підтвердження, що місцеві мешканці знаходяться під захистом ООН в особі українських миротворців.

– Один зі стандартних робочих днів 56-го ОВЗ, – розповідає полковник Петро Пліс, – став більш інтенсивним з огляду на кількість задіяної авіатехніки, що пов'язано із проведенням нових ротацій підрозділів Місій ООН підготовку інструкторів, пілотів до бойових дій вдень та вночі в простих метеорологічних умовах на вертольотах типу Мі-8 та Мі-24. Екіпажі відпрацювали польоти в зону, на майданчик обмежених розмірів, за встановленим маршрутом, по колу, на виконання пошуково-рятувальних робіт вночі та на бойове застосування з виконанням поставлених завдань.

– Закінчив практичне перенавчання, – розповідає заступник командира загону підполковник Олександр Чаплінський, – як командир екіпажу Мі-24 вночі в





в даній африканській державі. Також періодичні дощі не дозволяють перевозити особовий склад та вантаж автомобілями. Всього було здійснено 20 польотів, загальний наліт екіпажів склав близько 30 годин, перевезено понад 100 осіб та 770 кг вантажу.

Військові пілоти вдосконалювали свою майстерність і під час навчально-тренувальних польотів день-ніч у простих метеоумовах.

Під час льотної зміни було виконано чергові перевірки техніки пілотування льотним складом, ПМУ підполковник Павло Комишев, майор Сергій Скребцов отримав допуск до виконання завдань вночі на Мі-8, а капітан Олег Яковлєв – до польотів в зону на Мі-24. Також триває підготовка як інструктора до польотів по колу вночі на Мі-24 майора Павла Бардакова, отримав допуск до виконання рятувальних робіт з режиму висіння над сушею вночі на Мі-8 майор Олексій Удовиченко.

Руслан Лінник.
Ліберія.



ВІЙСЬКОВА РАДА

Належне утримання овт – запорука боєготовності

Як ми уже повідомляли у минулому номері газети, Повітряне командування "Центр" приймало військову раду Командування Повітряних Сил ЗС України, на якій ґрунтовно розглядалися проблемні питання з підтримання озброєння та військової техніки у справному стані, організації виконання заходів сезонного технічного обслуговування. Особливу увагу було приділено роботі командирів та їх заступників щодо попередження втрат та нестач військового майна.



На даний час ці питання гостро стоять перед керівним складом виду. Адже від справності та належного утримання озброєння та військової техніки напряму залежить виконання завдань з бойового чергування та повсякденної діяльності військових частин. Наказ Міністра оборони України від листопада 2011 року "Про затвердження Інструкції з перевірки та оцінки стану ОВТ у Збройних Силах" чітко визначає, що командири з'єднань, військових частин, навчальних закладів, установ та організацій відомства несуть особисту відповідальність за стан, догляд та зберігання, правильне технічне обслуговування та своєчасний ремонт. Під час військової ради керівництво виду похвалило окремих посадових осіб за виконану роботу, але багато командирів та їх заступників з озброєння та тилу таки "отримали на горіхи".

Офіцери логістики Командування Повітряних Сил нагадали керівному складу військових частин, що виконання вище згаданих завдань досягається впровадженням у військових частинах Повітряних Сил планово-попереджувальної системи технічного обслуговування, яка полягає у перевірці укомплектованості та справності ОВТ, чищенні та митті, налагодженні й регулюванні, змащуванні і заправці експлуатаційними матеріалами, усуванні несправностей та недоліків, заміні деталей з обмеженими термінами служби й зберігання, перевірці засобів вимірювання, технічному огляді вантажопідйомних машин і посудин, що працюють під тиском.

Власне, усі ці нюанси учасники засідання військової ради мали змогу побачити під час проведення інструктивно-показових занять, які організували на прикладі однієї з військових частин. Основна мета цих заходів – наочно показати командирам весь комплекс організації сезонного технічного обслуговування військової техніки.

За ходом занять на кожному робочому місці особисто стежив командувач Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенант Юрій Байдак. Він наголосив, що відповідно до вимог керівних документів для досягнення успіху у виконанні заходів сезонного обслуговування командирам та їх заступникам необхідно чітко виконувати передбачені заходи. Головне – особисто очолювати роботу з підготовки ОВТ до режиму експлуатації, а до виконання робіт залучити 100 відсотків особового складу.

Крім того, потрібно організувати роботу комплексних бригад з виконання найбільш складних операцій під час сезонного обслуговування ОВТ. У підрозділах має бездоганно вестися облікова документація витратних матеріалів. Не менш важливе питання – дотримання заходів безпеки під час проведення робіт.

Окремим пунктом офіцери логістики Командування ПС виділили питання утримання акумуляторного господарства та приведення його у сувору відповідність до Рекомендацій з утримання та обслуговування акумуляторних батарей й обладнання акумуляторних військових частин. Вони закликали учасників заняття впровадити у ввірених підрозділах та частинах систему технічного обслуговування ОВТ та порядок посадового контролю за його станом і привести управлінську діяльність у відповідність до вимог керівних документів.

Юрій Ігнат. "Крила України". Фото Миколи Поплавського.

БОЙОВЕ ЧЕРГУВАННЯ

Як в автономному плаванні

Цими днями на бойове чергування в системі протиповітряної оборони країни а графіком заступив третій дивізіон Львівського зенітного ракетного полку імені Івана Виговського. На озброєнні дивізіону – зенітні ракетні комплекси С-300. Головне завдання вартових неба – прикриття західного регіону країни і, зокрема, Львівщини від удару з повітря. Їхня зброя здатна вражати цілі на висоті від 25 кілометрів і до 500 метрів та на дальності до 75 кілометрів.



– Щодоби протягом визначеного нам вищим командуванням терміну п'ята частина особового складу дивізіону заступатиме на бойове чергування. Загалом до нього залучені практично всі військовослужбовці підрозділу, – розповідає заступник командира дивізіону з виховної роботи майор Володимир Василишин, – під час несення бойового чергування на їхні плечі лягає колосальна відповідальність за безпеку держави та непорушність повітряних рубежів країни. Та людям до такої бойової роботи не звикати. В колективі є чимало військовослужбовців, які вже більш ніж десятиліття присвятили бойовій роботі в нашому підрозділі. Серед них – командир дивізіону підполковник Олександр Назаренко. Свого часу він брав участь у виконанні бойових стрільб зенітним ракетним комплексом С-300 на полігоні "Телемба" в Російській Федерації. Тоді вартові неба отримали відмінну оцінку. З лейтенанта починав службу в дивізіоні в 1999 році й нинішній заступник командира з озброєння майор Андрій Безуглов. Він знає всю техніку як власні п'ять пальців. Також серед ветеранів – старший прапорщик Мирон Гечка та старший солдат Степанія Чорноус. Вони служать в третьому дивізіоні з середини дев'яностих. Досвіду цим людям не позичати.

Роки служби тут варті особливої поваги, бо третій дивізіон, мабуть, найвіддаленіший гарнізон в Повітряному командуванні "Захід". До найближчого населеного пункту звідси – десять кілометрів. Взимку дорогу іноді замітає так, що виїхати з військового містечка стає взагалі нереально.

– Всі наші військовослужбовці проживають тут – серед лісу, – продовжує майор Володимир Василишин. – Зазвичай перше знайомство з дивізіоном ошелешує новопризначених військовослужбовців. Десять кілометрів лісової дороги, особливо восени чи взимку, тягнуться дуже довго. Далі прибулих зустрічає брама з офіційною табличкою. За нею – декілька так званих "ДОСів" – будинків, де є службові квартири для кожного військовослужбовця нашого колективу. Ще далі – бойові позиції. Навколо – ліс і тиша. Лише пташки співають і дерева шумлять. Старожили згадують чимало історій, які засвідчують – іноді наш дивізіон схожий на підводний човен в автономному плаванні. Одного року захурделило перед самим 8 Березня. Чоловіки взялися їхати за квітами для жінок і проїхати не змогли – машини одна за одною застрягали в снігу. "Спалили" не одне зчеплення в своїх автівках, а квіти таки купили. Лише цього року снігові замети відрізали містечко від цивілізації декілька разів. Нема дороги – нема продуктів, ліків та інших товарів першої необхідності. Але власними силами військовослужбовці шлях таки відновлювали. А ще ж доводилось і дороги до місць несення служби і бойового чергування розчищати. Самі розумієте – ніякі інші служби цього не зроблять. Працювали всім миром. Служити тут можуть не всі. Та у тих, хто лишився, третій дивізіон потім, після призначення до іншого місця служби, назавжди залишається в серці. Є тут своя військова романтика. Та й з кожним роком ситуація змінюється. Все більше військовослужбовців купляють автомобілі, відтак, можуть щовечора виїхати зі своєї "галявинки" до Львова чи принаймні до найближчих села чи селища.

Ракетники кажуть, що живуть і служать тут вони, як одна велика родина. Усі свята відзначають разом. Допомагають один одному.

– Дехто пам'ятає часи, коли наше військове містечко відключали від електропостачання, – згадує майор Володимир Василишин, – ось тоді було важко. Та люди витримали. Зараз такого вже не трапляється. Забезпечення електроенергією – надійне і безперебійне. Та навіть якщо б сталася якась аварія на лінії, все одно техніка зможе працювати в автономному режимі завдяки дизельним електрогенераторам. Недоторканність кордонів має бути забезпечена будь-якою ціною.

Навантаження на вартових неба під час несення бойового чергування лягає досить велике. Бойова робота виснажує і фізично, і психологічно. Та люди не жаліються.

– Для мене і моїх підлеглих несення бойового чергування – це як підтвердження того, що наша робота вкрай потрібна державі, – каже командир дивізіону підполковник Олександр Назаренко. – Щодня ми багато тренуємося і готуємося, тож у відповідальний момент не схибимо.

За несення бойового чергування для військовослужбовців передбачені певні доплати до грошового забезпечення. Загалом вони рідко перевищують двісті гривень, але й такі гроші не зайві. Також за шість чергувань додається одна доба до відпустки. Дехто за рік може назбирати і десять додаткових днів для відпочинку. Та служать на "третьому" люди не заради додаткового відпочинку чи сотні гривень. Затримуються тут особистості з сильним характером та впертою натурою. Декілька років тому у Збройних Силах України започаткували щоденний ритуал підняття Державного Прапора. А на щоглі третього дивізіона він майорів щодня і десять років тому. Це був вияв патріотизму вартових неба. Він і віра в свої сили допомагають долати труднощі найбільше.

Владислав Назаркевич. "Крила України". Фото автора.

ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ



Бойове чергування крізь призму виховної роботи

У Василькові, на базі бригади тактичної авіації Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил ЗС України, відбулось практичне показове заняття зі слухачами гуманітарного інституту Національного університету оборони України. Його учасники розглянули питання морально-психологічне забезпечення виконання завдань бойового чергування з'єднань та військових частин Повітряних Сил Збройних Сил України.

Звертаючись до присутніх, заступник командира бригади з виховної роботи підполковник Віталій Махиня довів до слухачів вимоги керівних документів щодо організації морально-психологічного забезпечення бойового чергування, ознайомив з документами та практичним виконанням ряду заходів, які відпрацьовуються в ході несення бойового чергування.

Знайомлячись з життєдіяльністю бригади, військовослужбовці побували в черговій ланці, де заступник командира частини з льотної підготовки підполковник Віктор Меретін провів показове заняття з порядку проведення ритуалу заступання на бойове чергування та обладнання ритуального майданчика. Також слухачі Національного університету оборони України відвідали будинок висотного спорядження льотний тренажер літака МіГ-29 (КТС-21У), ознайомились з основними принципами морально-психологічного забезпечення польотів.

На завершення слухачі оглянули авіаційну техніку і озброєння, поспілкувались з авіаторами та інженерно-технічним складом бригади.

Любов Киналь. м. Васильків.



ДЕНЬ ВІДКРИТИХ ДВЕРЕЙ

Наші хлопці на це заслуговують

З метою популяризації військової служби за контрактом в окремому полку зв'язку Повітряного командування "Захід" на Львівщині відбувся день відкритих дверей. Військовослужбовці запросили до себе в гості старшокласників місцевих шкіл. Школярі побували на вечорі вшанування кращих військовослужбовців строкової служби, які звільняються в запас.

На урочистий захід також запросили матерів солдатів та військових капеланів. Адже і батьки, і духовні наставники добрим словом та мудрою порадою весь рік підтримували спершу молодих, а потім вже бувалих солдатів. Також в залі – вийцськовослужбовці строкової служби, які звільнятимуться з війська лише за півроку. Вони бачать: якщо служитимеш добре, то й додому, до батьків поїдеш з добрим настроєм і листом-подякою.

"Багато років поспіль формувався наш великий військовий колектив, – каже командир полку полковник Мирослав Курчак, – і невід'ємною його частиною є військовослужбовці строкової служби. Кожний мій підлеглий офіцер, прапорщик чи сержант знає: солдати хоч і мають найменше військове звання, та від того їхня ратна праця не стає менш важливою. В колективі хлопців поважають. Вони це відчувають і служать так, аби не розчарувати старших начальників. За тринадцять років, впродовж яких я командую полком, у нас не було нестатутних взаємовідносин чи злочинів. Тож ідею подякувати за річну службу нашим солдатам в дуже урочистій і святковій атмосфері я підтримав. Наші хлопці на це заслуговують".

Сценарій свята розробили спільно заступник командира полку з виховної роботи підполковник Василь Лилак та керівник Західного регіонального представництва Всеукраїнського міжконфесійного релігійного християнсько-військового братства Юрій Давидов.

"Наші офіцери, сержанти і солдати – часті гості в школах Львівщини, – підкреслює підполковник Василь Лилак, – тай ми намагаємось запрошувати молодь до себе в полк. Аби юнаки на власні очі бачили, як живуть і служать їхні старші товариші. Школярі переконуються, що в армії цікаво і корисно".

Досвідчені солдати не приховували, що за рік служби у правильності рішення відслужити в армії переконались не один раз. Вони з перших вуст розповіли юнакам про свої враження та здобутки під час армійської служби.

"Я щиро запевняю, що жодного разу не пошкодував про своє рішення відслужити строкову службу, – розповідає солдат Сергій Гаврилов. – Армія докорінним образом змінює погляди на життя. Робить людину відповідальною і серйозною. Я не тільки працював на техніці, а й розвивався духовно. Побував на багатьох концертах, відвідував музеї, брав участь у паломництвах до святих місць".

Багатьох хлопців всерйоз зацікавила можливість укласти контракт і стати професійним військовим.

"Я тут вже не перший раз, – каже старшокласник Назар Батіх. –В принципі мені все подобається, і ми з товаришами служби не боїмося, якщо буде призов – служити піду. Якщо ні, зважу всі "за" і "проти" та стану контрактником. Головна умова мого позитивного рішення – це можливість кар'єрного зростання. В майбутньому хочу стати офіцером".



Головний військовий капелан Львівської архієпархії УГКЦ, настоятель гарнізонного храму отець Степан (Сус) подарував солдатам християнські вервиці – аби ті молились і жили далі, як Бог заповідає.

"Роль військових капеланів у вихованні воїнів надзвичайно вагома, – зазначає керівник Західного регіонального представництва Всеукраїнського міжконфесійного релігійного християнсько-військового братства Юрій Давидов. – Хлопці завжди з бажанням їдуть на зустріч зі священниками та семінаристами. І мудрість, якій вже тисячі років, знаходить відгук в їхніх серцях. Цікаво, що й самі семінаристи живуть за режимом, який чимось нагадує військовий. Вільний час у них є лише в неділю. Так от цю неділю вони часто проводять в наших армійських колективах".

Школярі привітали солдатів піснею. Дівочий вокальний колектив самодіяльності школи під керівництвом Інни Думи виконав улюблені українські пісні.

Такі візити учнівської молоді дуже корисні, бо розвіюють негативні міфи і стереотипи щодо солдатської служби і дозволяють майбутнім захисникам Вітчизни на власні очі побачити – в армії панують доброзичливість, справедливість та порядність.

Владислав Назаркевич.
"Крила України".

У СТРОЮ ВЕТЕРАНИ

Армійська авіація має свої традиції

6 квітня 2013 року в Києві відбувся урочистий збір ветеранів військової служби, які стояли у витоків створення та становлення армійської авіації Сухопутних військ ЗС України.

На символічну повірку прибув майже весь керівний склад управління армійської авіації, штабу, інженерно-авіаційної служби та тилу, починаючи з 1991 року. В строю також стояли колишні командири вертолітних полків, бригад, представники молодого покоління льотчиків. Урочисті доповіді про стан справ та готовність ветеранського складу приймав перший начальник управління полковник запасу Олександр Корнієць.

Почесним гостем заходу став генерал-майор Борис Олександрович Нестеров, який ще у далеких 70-х командував вертолітним полком, що на Херсонщині, а у 80-х одним з перших вертолітників приступив до ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи.

Для всіх, без винятку, присутніх зустріч стала справжнім святом спогадів, адже становлення цього роду військ проходило непросто, через непорозуміння або, навіть, нерозуміння. Перші кроки в українських Збройних Силах давались нелегко. Кожен на своєму місці, заради успіху загальної справи, намагався зробити трошечки більше ніж того вимагала буква інструкції. На думку більшості ветеранів, рух вперед відбувався завдяки наполегливості таких особистостей, як генерал-майор Павло Мороз, полковник запасу Ігор Неділько, інших офіцерів керівної ланки. Навіть цей квітневий збір відбувся за їхньої організаторської наполегливості.

Більшість з присутніх – не просто ветерани, а й учасники бойових дій в Афганістані, миротворчих операцій на території інших держав, дехто не один десяток годин провів над розпеченим блоком Чорнобильської АЕС. Вони все пам'ятають і цього дня радо ділилися спогадами з молодшим поколінням. За модним виразом, цього дня у передмісті столиці зібралась "жива історія" армійської авіації української армії. Для них головна мета – не втратити цю історію, узагальнити бойовий та службовий досвід, передати діючим командирам, молодим льотчикам. Адже час невпинний: декого з бойових друзів уже ніколи не буде в строю.





Ще одною метою цьогорічного збору стало напрацювання загального плану підготовки до 20-ї річниці армійської авіації, що чекає 2014 року. За згодою ветеранів-льотчиків їхні спогади повинні лягти в основу майбутньої книги про українських вертолітників.

Наприкінці учасники свята висловили величезну подяку полковнику запасу Миколаю Лозі, діючим офіцерам Олександру Шевчуку та Сергію Шаповалову за проведену велику підготовчу, технічну та організаційну роботу.

Сергій Сизоненко.
"Крила України".

История и празднование

12 апреля1961 года советский космонавт, майор ВВС Юрий Алексеевич Гагарин на космическом корабле "Восток" стартовал с космодрома "Байконур" и впервые в мире совершил орбитальный облёт планеты Земля. Полёт вокруг Земли длился 108 минут, но этого времени оказалось достаточно, чтобы его имя навсегда вошло в историю человечества.

В Советском Союзе, по предложению лётчика-космонавта СССР №2 Германа Титова, который обратился в ЦК КПСС с соответствующей просьбой 26 марта 1962 года, праздник был установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 года. Отмечался под названием День космонавтики.

В независимой Украине этот день отмечается как Всемирный день авиации и космонавтики согласно протоколу (п.17) 61-й Генеральной конференции Международной авиационной федерации, состоявшейся в ноябре 1968 г., и решению Совета Международной авиационной федерации, принятому 30 апреля 1969 г. по представлению Федерации авиационного спорта СССР.

7 апреля 2011 года на специальном пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН была принята резолюция, официально провозгласившая 12 апреля Международным днём полёта человека в космос. Соавторами резолюции стали более чем 60 государств.


ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ!
КАПИТАН ПЕРВОГО ЗВЕЗДОЛЕТА—НАШ, СОВЕТСКИЙ!
Великая победа разума и труда
МИР РУКОПЛЕЩЕТ ЮРИЮ ГАГАРИНУ
Орган Центрального Комитета ВЛКСМ
КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА
К Коммунистической партии и народам Советского Союза!
К народам и правительствам всех стран!
Ко всему прогрессивному человечеству!
ОБРАЩЕНИЕ
Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза

Помните, каким он парнем был…

Гагарин Юрий Алексеевич


Юра Гагарин (сидит) с братьями Валентином, Борисом и сестрой Зоей. с.Клушино 1938 год.

Ранние годы

Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года, по документам в деревне Клушино Гжатского района Смоленской области (ныне Гагаринский район), то есть по месту жительства (прописки) родителей. Фактическое место рождения – роддом города Гжатска, переименованного в 1968 году в г.Гагарин. Русский. По происхождению является выходцем из крестьян: его отец, Алексей Иванович Гагарин (1902–1973), – плотник, мать, Анна Тимофеевна Матвеева (1903–1984), работала на молочнотоварной ферме.

Детство Юрия Гагарина прошло в деревне Клушино. 1 сентября 1941 года мальчик пошёл в школу, но 12 октября деревню заняли немцы, и его учёба прервалась. Почти полтора года деревня Клушино была оккупирована немецкими войсками. 9 апреля 1943 года деревню освободила Красная армия, и учёба в школе возобновилась.

24 мая 1945 года семья Гагариных переехала в Гжатск. В мае 1949 года Гагарин окончил шестой класс Гжатской средней школы и 30 сентября поступил в Люберецкое ремесленное училище №10. Одновременно поступил в вечернюю школу рабочей молодёжи, седьмой класс которой окончил в мае 1951 года, а в июне окончил с отличием училище по специальности формовщик-литейщик.

В августе 1951 года Гагарин поступил в Саратовский индустриальный техникум, а 25 октября 1954 года впервые пришёл в Саратовский аэроклуб. В 1955 году Юрий Гагарин добился значительных успехов: закончил с отличием учёбу и совершил первый самостоятельный полёт на самолёте Як-18. Всего в аэроклубе Юрий Гагарин выполнил 196 полётов и налетал 42 часа 23 мин.


Юрий Гагарин – капитан баскетбольной команды Саратовского индустриально-педагогического техникума.

Служба в армии

27 октября 1955 года Юрий Гагарин был призван в Советскую армию и направлен в г.Чкалов (ныне Оренбург), в 1-е военно-авиационное училище лётчиков имени К.Е.Ворошилова. Учился он у известного в те времена лётчика-испытателя Я.Акбулатова.

25 октября 1957 года Гагарин окончил училище с отличием. После окончания училища в течение двух лет служил в 169-м истребительном авиационном полку (близ Мурманска) 122-й истребительной авиационной дивизии Северного флота, на вооружении которого были самолёты МиГ-15бис. К октябрю 1959 года налетал в общей сложности 265 часов.


Оренбургское училище летчиков. Фотографии любезно предоставлены Виктором Ивановичем Шабановым из личного фотоархива.

В отряде космонавтов

Решение об отборе космонавтов и их подготовке к первому полёту на корабле "Восток-1" было принято Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР №22-10 от 5 января 1959 года и Постановлением Совета Министров СССР №569–264 от 22 мая 1959 года.

Занимались отбором и подготовкой будущих космонавтов Военно-воздушные силы СССР. Планировалось отобрать 20 кандидатов. Отбор осуществлялся специальной группой специалистов Центрального военного научно-исследовательского авиационного госпиталя (ЦНИАГ). В космонавты выбирали военных лётчиков-истребителей в возрасте до 35 лет, ростом до 175 см, весом до 75 кг. По физическим показателям Гагарин соответствовал требованиям, так как при росте 165 см весил 68 килограммов. Психологи же обратили внимание на следующие особенности характера Гагарина:

"Любит зрелища с активным действием, где превалирует героика, воля к победе, дух соревнования. В спортивных играх занимает место инициатора, вожака, капитана команды. Как правило, здесь играют роль его воля к победе, выносливость, целеустремлённость, ощущение коллектива. Любимое слово – "работать". На собраниях вносит дельные предложения. Постоянно уверен в себе, в своих силах. Тренировки переносит легко, работает результативно. Развит весьма гармонично. Чистосердечен. Чист душой и телом. Вежлив, тактичен, аккуратен до пунктуальности. Интеллектуальное развитие у Юры высокое. Прекрасная память. Выделяется среди товарищей широким объёмом активного внимания, сообразительностью, быстрой реакцией. Усидчив. Не стесняется отстаивать точку зрения, которую считает правильной".

9 декабря 1959 года Гагарин написал рапорт с просьбой зачислить его в группу кандидатов в космонавты. Через неделю Гагарина вызвали в Москву для прохождения всестороннего медицинского обследования в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале. В начале 1960 года последовала ещё одна специальная медкомиссия, которая признала старшего лейтенанта Гагарина годным для космических полётов.

11 января 1960 года приказом Главнокомандующего ВВС Главного маршала авиации Константина Андреевича Вершинина была организована специальная войсковая часть №26266, задачей которой была подготовка космонавтов (в дальнейшем часть была преобразована в Центр подготовки космонавтов ВВС). Гагарин был зачислен в группу кандидатов в космонавты приказом Главнокомандующего ВВС от 3 марта 1960 года, а 11 марта вместе с семьёй выехал к новому месту службы. С 25 марта начались регулярные занятия по программе подготовки космонавтов.

Подготовка

После четырёхмесячного московского периода подготовки, который начался в марте 1960 г., Центр подготовки космонавтов всем своим наличным составом перебрался на постоянное место своего базирования – в Звёздный городок. Там в тот момент удалось создать на первое время самые непритязательные условия для работы. Неподалёку, близ станции Чкаловской, был получен первый жилой фонд – квартиры для размещения семей слушателей-космонавтов и части семей руководящего состава Центра подготовки космонавтов.

Вместе с Ю.Гагариным в первом отряде космонавтов СССР было 20 человек. Решением С.Королёва кандидаты набирались именно среди лётчиков-истребителей. Он считал, что такие лётчики уже имеют опыт переносимости больших перегрузок, перепадов давления, стрессовых ситуаций, устойчивые навыки ведения пространственной ориентировки.

Требования к росту и весу возникли из-за соответствующих ограничений на космический корабль "Восток", которые определялись мощностью ракеты-носителя "Восток" и габаритами спускаемого аппарата. Кроме того, при отборе кандидатов учитывалась положительная характеристика, членство в партии (Гагарин стал кандидатом в члены КПСС в 1959 году, а вступил в партию летом 1960 года), политическая активность, социальное происхождение. Непосредственно лётные качества не играли решающей роли. Лётчик-испытатель Марк Галлай, принимавший участие в подготовке будущих космонавтов к полёту, в книге "С человеком на борту" писал: "В любом авиагарнизоне можно было без труда встретить таких ребят. Плохо ли это? Напротив, убеждён, что очень хорошо! Ни в коей мере не умаляет достоинств первых космонавтов, но многое говорит в пользу "любых авиагарнизонов".

Из двадцати претендентов отобрали шестерых. Королёв очень торопился, так как были данные, что 20 апреля 1961 года своего человека в космос отправят американцы. И поэтому старт планировалось назначить между 11 и 17 апреля 1961 года.

Выбор космонавта

Кто первым должен лететь в космос? У Главного конструктора Особого конструкторского бюро № 1 Госкомитета Совета Министров СССР по оборонной технике С.П.Королёва и его сподвижников этот вопрос сомнений не вызывал – это должен быть лётчик реактивной истребительной авиации.

С учётом особенностей и возможностей космической техники понадобились особые кандидаты – люди абсолютно здоровые, профессионально подготовленные, дисциплинированные.

В первом отряде космонавтов обозначились два лидера – Юрий Гагарин и Герман Титов.

3 апреля 1961 года состоялось заседание Президиума ЦК КПСС, которое проводил Н.Хрущёв. По докладу заместителя Председателя Совета Министров СССР Д.Устинова Президиум ЦК принял решение о запуске человека в космос.

8 апреля 1961 состоялось заседание Государственной комиссии по пуску космического корабля "Восток", которую возглавлял Председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике К.Руднев.

Далі буде.

Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

Хто освоює

За 52 роки від дня польоту Юрія Гагаріна в космосі побувало майже 500 чоловік більш ніж з 40 країн світу. Сьогодні важко уявити наше життя без космічної діяльності. Космічний простір став базою для продуктивного міжнародного співробітництва: від програм “Союз-Аполлон” та “Інтеркосмос” до програми “Міжнародна космічна станція”.

Космонавтика – це каталізатор сучасної науки і техніки. Вона стимулює розвиток електроніки, машинобудування, матеріалознавства, обчислювальної техніки, енергетики та багатьох інших галузей господарства. У науковому плані людство прагне знайти у космосі відповідь на такі принципові питання, як будова та еволюція Всесвіту, створення Сонячної системи, виникнення та шляхи розвитку життя. Від гіпотез про природу планет і будову космосу люди перейшли до всебічного та безпосереднього вивчення небесних тіл та міжпланетного простору з використанням ракетно-космічної техніки.

Космічна діяльність розвинутих держав спрямована на економічний та науково-технічний розвиток, розв’язання глобальних проблем людства, у тому числі проблем безпеки. Космічна техніка має унікальні можливості щодо оперативного і глобального спостереження поверхні Землі, її атмосфери, навколоземного космічного простору. Сучасні фотографічні, оптико-електронні і радіотехнічні бортові засоби космічних апаратів дозволяють у кожній ділянці спектра випромінювань зібрати і передати приймальним пунктам величезні масиви інформації про наземні об’єкти.

Важливе місце космічна діяльність відіграє у військовій сфері. Основними напрямками використання космосу в інтересах національної безпеки та оборони є зв’язок, навігація та дистанційне зондування Землі.

Космічні держави

Нині спостерігається постійне зростання кількості країн світу, які, дбаючи про свою національну безпеку, звертають увагу на космос та інноваційні аерокосмічні технології. Можливість самостійного запуску космічних апаратів сьогодні мають Росія, США, Франція, Китай, Казахстан, Індія, Японія, Австралія, Аргентина, Бразилія, Великобританія, Ізраїль, Італія, Іран, КНДР. Більше 130 країн світу беруть участь в космічній діяльності, з них близько 40 працюють над програмами з використання космічних засобів в системах озброєння, 28 країн мають власні космічні програми.

З кожним роком розширюється спектр держав, які мають у своєму розпорядженні космічні апарати (КА). В таблиці наведений перелік КА, що запущені у 2012 році.

Держава	Кількість КА	Держава	Кількість КА
США	32	Іран	1
Китай	26	Угорщина	1
Росія	22	Іспанія	1
Японія	9	Польща	1
Люксембург	7	Румунія	1
ЕКА (Європа)	7	ОАЕ	1
Італія	4	Південна Корея	1
Франція	3	Білорусь	1
Нідерланди	2	ФРН	1
КНДР	2	Індонезія	1
Індія	2	Венесуела	1
В’єтнам	2	Бразилія	1
Канада	2	Туреччина	1
Великобританія	2	Мексика	1

Приймаючи рішення про розвиток космічного напряму, країни керуються потребою своєчасно і в максимальному обсязі мати інформацію про об’єкти їх інтересу, щоб запобігати можливій агресії або іншим недружнім діям певних сил (від країни до терористичної організації).

Здійснення безперервного контролю за будь-якими регіонами планети, ефективна боротьба з тероризмом, піратством, підтримка дій підрозділів міжнародних миротворчих структур у перспективі можливі шляхом організації застосування космічних та інших високотехнологічних систем за єдиним задумом і планом на основі міжнародної кооперації країн, які володіють космічними технологіями.

Аналіз процесів, які проходять в різних країнах світу під час здійснення ними космічної діяльності, дозволив виявити закономірності та тенденції розвитку космічного ринку.


Начальник ЖВІ НАУ генерал-майор Юрій Даник відкриває науково-технічну виставку творчої молоді Житомирщини.

Постійно розширюється коло країн, які проводять дослідження з використанням космічних засобів. Розвинені країни та країни, що розвиваються, для престижу або через економічні інтереси, прагнуть увійти до числа “космічних держав”, розвивати і підтримувати рівень технологій, що відповідає вимогам ринку.

Самостійне освоєння країнами космічного простору відбувається, як правило, поступово – від низьких орбіт до високих та далі – до міжпланетних, відповідно до розвитку власної ракетно-космічної техніки.

З метою об’єднання зусиль під час реалізації великих дослідницьких та прикладних програм все частіше практикується кооперація країн, установ та окремих фірм в міжнародні спілки та консорціуми. Найбільш показовим у цьому плані є приклад західноєвропейського космічного агентства (ЕКА), що включає 14 країн.

Перехід від досліджень та експериментів до практичного використання унікальних можливостей, що надаються космосом для задоволення потреб людства, є кінцевою метою зусиль усіх держав, які здійснюють космічну діяльність. При цьому, для країн, що розвиваються, характерно те, що вони розгортають, як правило, прикладні космічні засоби, наприклад, системи зв’язку, які розробляються та виготовляються на їх замовлення іншими промислово розвиненими країнами.

Процес практичного освоєння космосу все більше набуває подвійного характеру, коли космічні засоби цивільного призначення (в тому числі і комерційні) використовуються в інтересах вирішення військових завдань. І навпаки – військові космічні засоби залучаються в цивільних інтересах. Створюється ряд комерційних ракет-носіїв, розробляються універсальні комерційні багаторазові космічні платформи.

Продовжує розвиватись галузь космічної промисловості, яка спеціалізується на розробці та виробництві космічних апаратів, засобів виведення іноземної апаратури космічних комплексів.

На світовому ринку космічних послуг посилюється конкуренція як між країнами, так і між приватними організаціями та фірмами. Спостерігається небувалий за масштабами розвиток підприємств космічного комплексу.

Підвищується рівень складності космічних систем та пов’язаних з їх створенням технічних та екологічних проблем, підвищуються вимоги до рівня космічних технологій.

Україна космічна

Для України успішна космічна діяльність є одним із ключових питань забезпечення необхідного рівня національної безпеки в умовах економічної кризи та скорочення видатків на оборону. Крім того, доступ у космічний простір об’єктивно збільшує вагомість України у відносинах зі стратегічними партнерами та сприяє інтеграції у європейські структури, а впровадження нових космічних технологій, розроблених в інтересах національної безпеки та оборони, – в інші галузі господарства України, що сприяє прискоренню економічного зростання держави.

Україна має всі необхідні умови для розроблення й використання космічних та інших високотехнологічних систем для реалізації національних інтересів. Потенціал України дозволяє самостійно розробляти і виготовляти ракетно-космічні комплекси та космічні апарати. Багаторічний досвід цієї діяльності має Дніпропетровське виробниче об’єднання “Південне”. Крім того, бортові системи ракет-носіїв та космічних апаратів успішно розробляються на підприємствах Харкова, Києва і Чернігова. В цілому, на космічну галузь України працює близько 40 підприємств і установ. Вони самостійно виконують науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи зі створення перспективних апаратно-програмних комплексів та радіотехнічних систем. Так, пройшли випробування та введені в експлуатацію суміщена командно-телеметрична радіолінія управління космічними апаратами, балістичні комплекси та комплекси обробки спеціальної інформації. В Україні є можливість, не чекаючи на запуск космічних апаратів, перевести військово-космічні дослідження на більш високий якісний рівень за рахунок використання унікальних можливостей сучасних наземних комплексів, які забезпечують роботу з іноземними космічними апаратами так званого “відкритого борту” (ДЗЗ, навігації, метеорології та ін.).

Перша вітчизняна космічна система “Січ-1” введена в експлуатацію в 1995 році. Її створення дало змогу оцінити можливість експлуатації сучасної космічної техніки з використанням власних наземних засобів, які експлуатуються вітчизняними фахівцями. Слід зауважити, що при використанні даної системи проводились різного роду експерименти щодо вдосконалення процесу експлуатації КА. Зокрема, успішно була втілена однопунктна технологія управління, яка дозволяє вирішувати завдання балістичного, телеметричного та командно-програмного забезпечення управління з використанням лише одного командно-вимірювального комплексу. Дані космічної системи “Січ-1” використовувались для вирішення завдань народного господарства.

Покращання якості космічних даних та можливості їх використання вдалось досягнути при введенні в експлуатацію у 1999 році космічного апарата “Океан-О”.

Суттєвим кроком для вдосконалення власних космічних систем був запуск в 2004 році космічного апарата “Січ-1М” та першого українського мікросупутника “Мікрон”. КА “Січ-1М” створений на базі першого українського КА, але з поліпшеними характеристиками, як з точки зору якості отриманих знімків, так і організації інформаційного обміну з наземними засобами управління. Відмінною рисою даного космічного апарата була можливість одночасного отримання даних у видимому, інфрачервоному та радіодіапазоні хвиль.

Без перебільшення можна сказати, що вирішальним кроком для розвитку космічних технологій в Україні став запуск КА “Мікрон”. Для управління цим космічним апаратом вперше була використана суміщена командно-телеметрична радіолінія вітчизняного виробництва. Створення цього типу апаратів вимагало докорінної модернізації наземних засобів управління та адаптації структури інформаційного обміну до міжнародних стандартів. Вказані завдання були успішно вирішені, що дозволило Україні створити та успішно експлуатувати космічний апарат “EgyptSat-1”, демонструючи конкурентоспроможність України в наданні послуг у космічній сфері.

Експлуатація КА “EgyptSat-1” показала правильність прийнятих при розробці рішень. Слід зауважити, що з введенням в експлуатацію цього КА був досягнутий новий рівень характеристик системи, а саме – забезпечення просторової розрізненості знімків в межах одиниць метрів.

17 серпня 2011 року, напередодні 20-ої річниці незалежності України, був здійснений суттєвий крок на шляху становлення України, як космічної держави. Запуск космічного апарата “Січ-2” дав можливість розширити спектр завдань, які можуть бути вирішені з використанням власних космічних засобів.

30 березня 2011 року розпорядженням № 238 Кабінет Міністрів України схвалив Концепцію реалізації державної політики у сфері космічної діяльності на період до 2032 року, яка визначає 20-річну космічну стратегію України.

Державним космічним агентством України розроблено індикативний План заходів щодо виконання Концепції реалізації державної політики у сфері космічної діяльності на період до 2032 року, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 січня 2012 року № 48.

Основними напрямами розвитку космічних технологій в Україні відповідно до Концепції реалізації державної політики у сфері космічної діяльності на період до 2032 року є:

– розвиток вітчизняної космічної системи спостереження Землі та геофізичного моніторингу “Січ”;


Участь фахівців ЖВІ НАУ у дослідницькому командно-штабному навчанні “Адекватне реагування – 2011”.

КОСМОС?

– створення та забезпечення експлуатації загальнодержавної цифрової супутникової телекомунікаційної інфраструктури з використанням угруповання геостаціонарних космічних апаратів зв'язку та мовлення “Либідь”;

– створення системи координатно-часового та навігаційного забезпечення України з використанням інформації, отриманої від глобальних навігаційних супутникових систем різних держав.

Концепцію передбачено створення угруповання космічних апаратів “Січ-2”, “Січ-2М”, “Либідь”, “УМС-1”, “Січ-О”, “Січ-Р”. При цьому якнайшвидше створення національного угруповання космічних апаратів та організація його ефективного застосування є надзвичайно актуальними з точки зору гарантування необхідного рівня національної безпеки України в сучасних умовах. Та існує ще одне “але”. Поряд із проблемою створення національного угруповання космічних апаратів і навіть випереджаючи її, стоїть проблема кадрового забезпечення. Важко сперечатися з твердженням про безперспективність і згубність підготовки до війн минулого та ігнорування тенденцій еволюції воєнної справи. Навряд чи хтось заперечуватиме і те, що бойові можливості військової організації залежать від рівня підготовки особового складу, мистецтва командирів і штабів. А все це є продуктом функціонування національної системи військової освіти.

Впровадження інноваційних оборонних технологій в оборонному секторі держави потребує приведення системи підготовки військових фахівців у відповідність до моделі та завдань нової структури управління застосуванням високотехнологічних систем і засобів. Слід зазначити, що висока складність і технологічність організації процесів розвідки, ураження і управління всіма високотехнологічними засобами і системами за єдиним замислом висувають перед офіцерами-практиками абсолютно нові вимоги щодо формату їх знань, здібностей і відповідальності. А теорія застосування високотехнологічних систем в інтересах національної безпеки та оборони вже перетворюється на принципово нове і самостійне відгалуження військової науки. Іншими словами, навіть за наявності найкращих інструментів оркестр не зіграє симфонію перемоги без висококваліфікованих виконавців та диригента.



Підготовка фахівців

Незважаючи на наявність високотехнологічного обладнання і ефективної системи управління ним, результат не буде отриманий без відповідно підготовлених фахівців, яких слід готувати заздалегідь. Основні проблеми ефективного використання потенційних можливостей високотехнологічних систем майже в усіх країнах світу полягають саме у несвоєчасності та недостатньому рівні підготовки і готовності фахівців усіх ланок управління до організації інтегрального застосування високотехнологічних систем. Кількість нововведень у космічній галузі настільки масштабна, що процес підготовки кадрів для неї потребує систематичного удосконалення змісту навчання.

В Україні така система створена й активно розвивається, має оптимальну кількість рівнів, забезпечує фундаментальність, безперервність та всебічність освіти. Підготовка фахівців з експлуатації та застосування високотехнологічних (у тому числі й космічних) систем здійснюється в потужному навчальному закладі з 93-річною історією і традиціями підготовки фахівців з найбільш наукоємних у сфері оборони напрямів – Житомирському військовому інституті ім. С. П. Корольова Національного авіаційного університету (ЖВІ НАУ).

Космічні системи військового та подвійного призначення вивчаються та досліджуються у ЖВІ НАУ з 1968 року. Військовий інститут був першим у світі та єдиним на теренах колишнього Радянського Союзу з підготовки фахівців ракетно-космічної оборони.

За роки незалежності України інститут став провідним, який не має аналогів у державі, міжвидовим багатопрофільним вищим військовим навчальним закладом, інтегрованим до загальнодержавної системи вищої освіти. Він став єдиним навчальним закладом з підготовки фахівців з експлуатації космічних систем на замовлення Міністерства оборони України, Державного космічного агентства України, інших міністерств та відомств.

Основне призначення вузу – підготовка висококваліфікованих військових та цивільних фахівців для експлуатації складних інформаційних систем, засобів та систем технічних видів розвідки, з інформаційно-психологічних операцій, кібернетичної та інформаційної безпеки, радіоелектронної боротьби, спеціальної енергетики тощо.

Очолює військовий інститут заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України у галузі науки і техніки, доктор технічних наук, професор генерал-майор Юрій Григорович Даник.

Під його досвідченим керівництвом у військовому інституті проводяться перспективні наукові дослідження, які спрямовані на розробку систем управління силами і засобами, роботизованими (у тому числі безпілотними авіаційними) комплексами та вирішення актуальних питань кібернетичної безпеки та спецоперацій. Ці розробки пройшли експериментальні перевірки у ході проведення всіх командно-штабних навчань протягом останніх двох років.

26 лютого 2013 року Житомирською обласною державною адміністрацією разом з Центром високотехнологічної творчості молоді при ЖВІ НАУ на його базі було проведено науково-технічну виставку “Високотехнологічні здобутки молодого покоління – звіт молодої наукової генерації Житомирщини Президенту України” з таких напрямів, як космічні технології, кібернетична безпека, інформаційна безпека, екологічна безпека, зв'язок та інформатизація, банківські технології, роботизовані комплекси, радіотехнічні системи, радіоелектроніка, енергетика. Метою виставки ставилось залучення молоді до наукової і науково-технічної діяльності, винахідницької та раціоналізаторської роботи у сфері високих та критичних технологій,



Проведення практичних занять на пункті прийому інформації з космічних апаратів.

використання творчого та наукового потенціалу, креативного мислення молоді з розвитку всіх галузей держави, та виконання Указу Президента України від 28.12.2012 р. № 756/2012 “Про проведення у 2013 році в Україні Року дитячої творчості”.

На виставці були представлені розробки за зазначеними напрямами з їх описами. Особлива увага приділялася діючим комп'ютерним програмам та макетам розробок. Цікавими були розробки Юрія Дерпака, Володимира Прилипка, Дениса Тихонова та багатьох інших.

Наприклад, програмний комплекс Юрія Дерпака, який він створював під керівництвом генерал-майора Юрія Даника, забезпечує максимальну візуалізацію процесів обробки вхідних даних за алгоритмом TRIPLE DATA ENCRYPTION STANDARD. Сьогодні на цей програмний комплекс вже отримано авторське свідоцтво. Проект практично реалізований на лабораторних та практичних заняттях кафедр Національного авіаційного університету, пов'язаних із інформаційною безпекою.

У складі ЖВІ НАУ особливе місце посідає кафедра геоінформаційних і космічних систем, яка готує військових фахівців за вказаною тематикою для Державного космічного агентства України та Міністерства оборони України.

Сформована у 1979 році кафедра має ряд унікальних навчально-лабораторних і науково-експериментальних комплексів, що дозволяють проводити не тільки “класичні” лабораторні роботи і наукові дослідження, а і приймати та обробляти “живу” космічну інформацію як з вітчизняних, так і зарубіжних КА.

Наявність потужної матеріально-технічної бази дозволяє вивчати весь процес застосування космічних засобів за призначенням. Відповідно до технології отримання та використання інформації космічного спостереження проводиться планування сеансів зв'язку з космічними апаратами, прийом та обробка балістичної, телеметричної, командно-програмної та цільової інформації. На підставі проведення аналізу стану бортових систем, параметрів руху космічного апарата та матеріалів спостереження проводиться коригування управляючих впливів з метою підвищення якості отриманої інформації в наступних сеансах зв'язку.

Для відпрацювання зазначених питань на кафедрі розгорнуто більше 10 спеціалізованих класів та лабораторій. В них курсанти та слухачі вивчають питання, пов'язані з рухом космічних апаратів у просторі, особливостями побудови їх бортових спеціального та забезпечувальних комплексів, формуванням та передачею цільової інформації на наземні засоби прийому, обробкою інформації з космічних апаратів, особливостями планування роботи бортових та наземних засобів.

Підвищенню практичної спрямованості навчання сприяє наявність у складі навчально-матеріальної бази кафедри діючого пункту прийому спеціальної інформації з КА дистанційного зондування Землі, на якому відпрацьовуються питання підготовки та проведення сеансів прийому цільової інформації.

Викладацьку та наукову роботу на кафедрі проводять досвідчені фахівці, які мають багаторічний досвід експлуатації космічних систем. Серед них кандидати технічних наук професори О.Горшеннін та П.Фриз, доценти підполковник І.Пулеко та підполковник С.Фриз. У навчальній лабораторій, яку очолює майор С.Грош, активно працює ветеран космодрому Байконур О.Франжі.

На кафедрі проводиться активна наукова робота. Її пріоритетними напрямками є розробка та модернізація зразків озброєння та військової техніки, обґрунтування оперативно-тактичних вимог до них, розробка та вдосконалення методик обробки даних космічного спостереження. За останні роки виконано більше десяти науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт, видано 11 підручників та навчальних посібників. Приємно відмітити, що підручник професора кафедри, заслуженого працівника освіти України П.Фриза “Основи орбітального руху космічних апаратів” нещодавно посів перше місце на конкурсі навчальних видань, який проводило Міністерство оборони України.

Високий науково-методичний рівень підготовки став основою для отримання замовлення на підготовку іноземних військових фахівців. З 2003 року кафедра здійснює підготовку офіцерів та курсантів Народно-визвольної армії Китаю та Республіки Казахстан.

Кафедра бере активну участь у підготовці фахівців вищої кваліфікації. За 12 років роботи спеціалізованої вченої ради ЖВІ НАУ за науковою тематикою кафедри підготовлено та захищено 29 кандидатських дисертацій.

Замість епілогу...

Отже, є в України величезний потенціал: ми можемо виробляти космічну техніку, у нас є всі можливості для підготовки відповідних фахівців. А це означає, що Україна має перспективи і далі утверджуватись як космічна держава, яка здатна розробляти, виготовляти та експлуатувати ракетно-космічну техніку.

Павло Топольницький.
Начальник кафедри геоінформаційних і космічних систем
кандидат технічних наук, доцент, полковник.
м. Житомир.

МІЛІТАРИЗАЦІЯ

Естонія збільшить військові витрати в півтора рази



Міноборони Естонії оприлюднило новий план розвитку національної оборони, що припускає збільшення оборонних витрат на 66,2 відсотка до 2022 року, повідомляє Jane's. Відповідно до його положень, оборонні витрати країни збільшаться з 361, 3 мільйона євро в 2013 році до 600,7 мільйона євро в 2022-му. Основним завданням є підтримка високого рівня боєздатності військ.

Незважаючи на ріст військових витрат, їх частка у ВВП практично не збільшиться й становитиме два відсотки протягом усього десятиліття. Цей параметр залишиться незмінним через зростання естонської економіки, яке, за прогнозом міністерства фінансів країни, становитиме 5,3-6,4 відсотка на рік з 2013-го по 2022 рік. Протягом десяти років міністерство оборони Естонії має намір створити дві піхотні бригади високої бойової готовності.

Подробиці майбутніх закупівель естонське військове відомство не розкрило. Відомо тільки, що планується збільшити закупівлі протитанкових ракетних систем і самохідних гаубиць. Крім того, будуть закуплені додаткові радари середньої дальності, які доповнять уже наявні РЛС Raytheon Ground Master 403. Планується також провести модернізацію трьох тральщиків. Нарешті, військове відомство має намір збільшити призов на 24 відсотки за десять років. Якщо у поточному році планується призвати для проходження служби 2500 осіб, то в 2022 році цей показник складе вже 3200. Сили резерву також збільшать з 22,5 до 30 тисяч.

ТЕНДЕР

Польща визначила учасників тендера

Міністерство оборони Польщі назвало чотирьох учасників тендера AJT (Advanced Jet Trainer) на поставку восьми навчально-бойових літаків для ВПС країни. Як повідомляє Flightglobal, за перемогу в конкурсі борються компанії Czech Aero Vodochody, Alenia Aermacchi, BAE Systems і британський підрозділ Lockheed Martin. Чеська компанія виставить на конкурс навчально-бойовий літак L-159T1 Alca, італійська – M-346 Master, британська BAE Systems – Hawk AJT, а Lockheed Martin, імовірно, – T-50 Golden Eagle, розроблений спільно з Korea Aerospace Industries.

Строк подачі заявок на тендер минув 2 квітня. Переговори про участь у конкурсі конкретних літаків почнуться в середині липня 2013 року, подача остаточних заявок відбудеться до листопада поточного року. Переможця планується обрати до кінця поточного року. Усі вісім нових навчально-бойових літаків ВПС Польщі планується поставити на крило в період з 15 січня 2014 по 30 листопада 2017 року.

Як повідомлялося раніше, Польща виставила потенційним конкурсантам умови, згідно з якими від 10 до 30 відсотків робіт з будівництва літаків повинні бути виконані польськими підприємствами. Літак-переможець тендера, як очікується, замінить застарілі польські навчально-бойові літаки TS-11 Iskra, які стоять на озброєнні з 1964 року. Сьогодні на озброєнні ВПС Польщі стоять 47 таких літаків.



ДЕБЮТ



Винищувач Су-35 уперше покажуть за кордоном

Російський багатоцільовий винищувач Су-35 покоління 4++ уперше покажуть за кордоном на 50-му міжнародному авіасалоні у французькому Ле-Бурже в червні 2013 року. Про це повідомляє ІТАР-ТАРС із посиланням на офіційного представника Об'єднаної авіабудівної корпорації (ОАК) Бориса Крилова. За словами Крилова, на виставці також покажуть новий російський навчально-бойовий літак Як-130 виробництва корпорації "Іркут". Обидва літаки візьмуть участь у льотній програмі авіасалону. Відвідувачам виставки також покажуть російський ударний вертоліт Ка-52 "Алігатор". Авіасалон у Ле-Бурже пройде з 17 по 23 червня.

Міноборони Росії замовило 48 винищувачів Су-35С, які повинні стати на озброєння до 2015 року. Потім кількість літаків планується подвоїти. Зараз у розпорядженні військового відомства перебувають щонайменше 11 таких літаків, включаючи три дослідні. Ще 12 машин "Сухой" поставить протягом 2013 року.

У ході випробувань винищувач Су-35С зміг розвити швидкість в 2,5 тисячі кілометрів за годину й піднятися на висоту 19 кілометрів. Дальність польоту літака становить 3,4 тисячі кілометрів, а бойовий радіус – 1600 кілометрів. Винищувач озброєний 30-мм гарматою й 12 точками підвіски для ракет і бомб загальною масою до восьми тонн. Повітряні цілі літак може виявляти на віддаленні понад 400 кілометрів.

ЗАКУПІВЛІ

Російські снайпери одержать швейцарські мішені

Міністерство оборони Росії вирішило закупити нові швейцарські електронні мішені ASCOR-LOMAH виробництва компанії SIUS, пише газета "Вести" з посиланням на джерело у військовому відомстві. Нові мішені використовуватимуться для підготовки снайперів, здатних вражати ціль на дистанціях понад тисяча метрів. У цілому планується придбати п'ять мішеней за 17,5 мільйони рублів.

Швейцарські мішені являють собою електронні рамки, що обрамляють звичайну паперову мішень. Папір, що пробивається кулею, залежно від місця влучення видає унікальний звук, який і аналізують електронні датчики. Потім інформація про влучення передається на екран, розміщений біля стрільця. Точність відображення місця влучення становить близько міліметра.

Компанія-постачальник швейцарських мішеней буде обрана за підсумками тендера, оголошеного в березні 2013 року. У конкурсі планував взяти участь і петербурзький Науковий центр електродинаміки, що розробив аналогічні мішені. Однак на момент оголошення тендера російська система не встигла пройти військові випробування, і Міністерство оборони в результат вибрало мішені ASCOR-LOMAH.

РОЗБІЖНОСТІ

Французи не відповідають за якість індійського складання

Компанія Dassault Aviation, що виграла тендер на поставку Індії 126 винищувачів Rafale, зможе гарантувати якість лише 18 літаків, зібраних у Франції. Як пише The Indian Express, за якість інших 108 літаків, які складатимуться за ліцензією на індійському підприємстві Hindustan Aeronautics Limited (HAL), французи відповідати відмовилися.

За інформацією видання, у ході переговорів з індійською стороною Dassault зажадала підписати два роздільні контракти на літаки французького й індійського складання. Міноборони Індії, у свою чергу, наполягає на тому, що за всі 126 винищувачів повинні відповідати французи.

ПЛАНИ

Держвипробування нової ракети призначили на 2014 рік

Держвипробування нової міжконтинентальної балістичної ракети, розробленої Московським інститутом теплотехніки, почнуться в 2014 році. Про це повідомляє РІА "Новости" з посиланням на начальника головного штабу Ракетних військ стратегічного призначення генерал-полковника Віктора Єсіна. За його словами, зараз нова ракета проходить попередні випробування. Характеристики нової ракети генерал-полковник назвати відмовився, пославшись на їхню таємність.

Нову міжконтинентальну балістичну ракету РВСП раніше успішно випробували в жовтні 2012 року на полігоні "Капустін Яр" в Астраханській області. Перший пуск нової МБР відбувся в 2011 році на космодромі "Плесецьк", але закінчився аварією. Нова МБР підвищить бойові можливості ударного угруповання російських ракетних військ і буде здатна долати системи протиракетної оборони супротивника.

Зараз у РВСП завершується перехід на міжконтинентальні балістичні ракетні комплекси п'ятого покоління – РС-24 "Ярс" і РТ-2ПМ2 "Тополь-М". До кінця 2013 року ними укомплектують дивізії в Новосибірську, Козельську й Іркутську. В 2012 році нові комплекси одержали Тейковське та Татищевське з'єднання РВСП. До кінця 2013 року, як заявив Віктор Єсін, на озброєння РВСП надійде нова міжконтинентальна балістична ракета "Ярс-М" із удосконаленою системою бойового управління.

МОДЕРНІЗАЦІЯ

БМП-2 стануть цифровими



Міністерство оборони Росії ухвалило рішення щодо модернізації трьох тисяч бойових машин піхоти БМП-2, виробництво яких припинилося ще наприкінці 1980-х років. Роботи будуть доручені Курганському машинобудівному заводу. У результаті модернізації бойові машини одержать нові станції зв'язку, які замінять застарілі аналогові Р-173.

Переговори про модернізацію БМП-2 уже почалися. Очікується, що вони завершаться восени поточного року, після чого Головне автобронетанкове управління підпише з "Курганмашем" трирічний контракт. На модернізацію всіх запланованих машин піде від трьох до п'яти років. Роботи проводитимуться у два етапи: на першому машини повністю розберуть для перевірки справності всіх агрегатів і вузлів та замінять деталі, що не підлягають ремонту. На другому – планується провести модернізацію бортових систем і озброєння. Втім, деталі поки не відомі. Очікується, що крім заміни аналогових систем цифровими, кожна машина одержить по спеціальному планшетному комп'ютеру загальновійськової системи управління. Вартість модернізації однієї БМП-2 оцінюють в 10, 5 мільйони рублів. В 2012 році військове відомство вже замовляло пробну модернізацію 145 машин.

Крім трьох тисяч БМП-2, в активному складі збройних сил, на базах зберігання перебувають ще близько п'яти тисяч таких машин. За словами джерела газети, поліпшувати ці БМП-2 не планується. Майбутня модернізація бойових машин піхоти, імовірно, стане фінальною. В 2016 році на озброєння Росії повинні почати надходити нові бойові машини піхоти проекту "Курганець-25". Раніше планувалося замінити всі застарілі БМП-2 новими БМП-3, однак в 2010 році Міністерство оборони Росії від їхньої закупівлі відмовилося.

ПІДСУМКИ

Звіт ДКА України за 2012 рік

У 2012 році у сфері космічної діяльності здійснювались заходи, які були спрямовані на виконання Загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми та інших державних програм, а саме:

Проведено 3 пуски ракет-носіїв українського виробництва, які вивели на орбіту Землі три космічних апарати. Загалом за роки незалежності відбулося 128 пусків ракетоносіїв українського виробництва, якими виведено на орбіту більше 250 космічних апаратів.

Підприємствами космічної галузі виготовлено в звітному році шість ракетоносіїв "Зеніт", в т.ч. для проектів "Морський старт" (4 шт.), "Наземний старт" (1 шт.) та Російського космічного агентства (1 шт.).



В рамках реалізації спільної з американцями програми "Антарес" ("Таурус-2") вітчизняними підприємствами космічної галузі виготовлено та направлено до Центру космічних польотів американського космічного агентства НАСА на острові Уоллопс (шт. Віргінія) чотири комплекти ступенів для космічного ракетоносія "Антарес". У стадії завершення виготовлення знаходяться ще шість комплектів ступенів, поставка яких планується в 2013 році.

В рамках проекту з Європейським космічним агентством українськими підприємствами виготовлено та направлено на космодром Куру у Французькій Гвіані два маршових двигуни четвертого ступеня для першого пуску ракети-носія нової європейської ракети "Вега". Перший пуск цієї ракети відбувся 13 лютого 2012 року.

Також вітчизняними виробниками космічної техніки виробляються і поставляються до Російської Федерації прилади та комплектуючі для забезпечення запусків російських ракет-носіїв "Союз" (дев'ять комплектів) та "Протон" (вісім комплектів).

В цьому році завершено реалізацію четвертої національної космічної програми на 2008-2012 роки. В рамках її реалізації виведено на орбіту космічний апарат дистанційного зондування Землі "Січ-2", розроблено блок перспективної авіоніки безплатформенної інерціальної системи "БІНС", що дозволить Україні відмовитись від закупівлі аналогічних систем за кордоном, проведено її наземні та льотні випробування, розроблено ескізні проекти перспективного бортового радіолокатора з синтезованою апаратурою антени для космічних апаратів та багатоспектрального оптичного сканера високого просторового розрізнення, розпочато роботи зі створення перспективного науково-технологічного космічного апарата "Мікросат" та перспективної системи дистанційного зондування Землі "Січ-2М".

За підсумками роботи у 2012 році темп росту обсягів виробництва продукції на підприємствах космічної галузі склав 112%. Реалізовано продукції майже на 3,6 млрд грн, що на 4,6% більше ніж в 2011 році.

Більша частина продукції галузі реалізується на експорт – на сьогодні частка експорту продукції в загальному обсязі реалізації складає 70%. Позитивне сальдо по зовнішньоторговельному балансу складе майже 1,0 млрд грн.

Поглиблюється співробітництво України у космічній сфері з цілим рядом потужних держав світу – США, країнами ЄС, Росією, Південної Америки, Азії та Африки.

Більш ніж на 21 відсоток збільшилась середньомісячна заробітна плата працівників космічної галузі.

За підсумками роботи у 2012 році підприємствами галузі вироблено і реалізовано продукції на суму майже 4,3 млрд грн.

По відношенню до 2011 року обсяги виробництва зросли – на 19,7%, обсяги реалізації продукції – на 18,7%.

Експортовано продукції на 2,5 млрд грн, що на 4,7% більше, ніж за 2011 рік. Частка експорту продукції в загальному обсязі реалізації складає 62,2%, тоді як у відповідному періоді 2011 року вона становила 65,2%. Майже три чверті продукції, що експортована, складає ракетно-космічна техніка.

Середньооблікова чисельність штатних працівників галузі на кінець 2012 року становить 26,1 тис. осіб. Порівняно з відповідним періодом попереднього року вона зменшилась на 0,7%.

Середньомісячна заробітна плата за 2012 рік зросла на 21,4% і на 1 січня 2013 року складає 3306 грн.

ПІЛОТОВАНИЙ КОСМОС

Тільки Росія буде доставляти екіпажі на МКС

Росія до кінця десятиліття залишиться єдиною країною, здатною доставляти екіпажі на борт Міжнародної космічної станції, повідомив "Інтерфакс-АВН" керівник пілотованих програм Роскосмосу Олексій Краснов.

"Ми обговорювали цю тему на космодромі Байконур з нашими американськими колегами. Вони кажуть, що з урахуванням нещодавнього секвестру бюджету, в першу чергу, постраждає розвиток комерційних проектів. Вони не виключають, що готовність космічних засобів до доставки екіпажів на МКС буде пізніше запланованих термінів. Кінець 2017 вже не звучить", – сказав він.

Після припинення польотів американських шатлів єдиним засобом доставки екіпажів на станцію є російський корабель "Союз ТМА-М", що запускається ракетою-носієм "Союз ФГ" (букви в назві означають нові форсункові головки двигунів) з космодрому Байконур.

Також планується почати в 2018 році пілотовані запуски з створюваного на Далекому Сході, в Амурській області поблизу селища Вуглегірськ, космодрому "Східний".

РОЗРОБКИ – В ЖИТТЯ

Новий двигун для легкої ракети "Союз" підготують до серійного виробництва



НВО "Енергомаш" закінчило випробування нового двигуна РД-193, призначеного для ракети легкого класу "Союз-2.1в", і готує конструкторську документацію для його серійного виробництва, повідомив РІА "Новости" виконавчий директор компанії Володимир Солнцев.

Про це він заявив після церемонії відкриття в Політехнічному музеї фотовиставки "Стратегічний спадок".

Перший запуск нової легкої ракети "Союз-2.1в" відбудеться в другій половині 2013 року з космодрому Плесецьк. В ході перших стартів ракета літатиме на "старих запасах" – на двигунах НК-33. "Вони пролежали кілька десятиліть на складах, зараз вони не виробляються. Їх приблизно 20 штук, їх вистачить приблизно на десять запусків, а потім повинен з'явитися новий двигун", – сказав виконавчий директор "Енергомашу".

У свою чергу, заступник головного конструктора "Енергомашу" Петро Льовочкін сказав РІА "Новости", що вся документація на двигун повинна бути випущена до середини цього року, а в кінці року має бути створений так званий конструкторський макет. "Після цього ми готові його робити серійно. Ще заплановано створення двох сертифікаційних двигуів для проведення завершальних довідних і міжвідомчих випробувань, до кінця 2014 року вони будуть готові", – сказав Льовочкін.

РД-193 створений на основі технологій і досвіду розробки двигуна РД-191, новий двигун менший по висоті на 0,76 метра і майже на 300 кілограмів легший ніж РД-191.

КОСМІЧНА НАВІГАЦІЯ

"Казахстан Гариш Сапари" виготовить 50 станцій системи високоточної супутникової навігації

На засіданні Ради директорів АТ "Національна компанія "Казахстан Гариш Сапари"(КГС) під керівництвом голови Ради директорів, глави Казкосмосу Талгата Мусабаєва було розглянуто питання про укладення договору АТ "НК "КГС" на виробництво 50 диференціальних станцій СВСН передає "Казінформ".

У доповіді в.о. директора Центру СВСН АТ "НК "КГС" Фарабі Єрмек повідомив, що в рамках реалізованого АТ "НК "КГС" проекту "Створення наземної інфраструктури системи високоточної супутникової навігації Республіки Казахстан" (СВСН РК) до кінця 2013 року має бути створена мережа з 60 диференціальних станцій (ДС).

На сьогодні в рамках цього проекту в експлуатацію введена регіональна диференціальна система, що складається з регіонального центру диференціальної корекції і моніторингу та 10 ДС, а також мобільна диференціальна станція.

З метою збільшення частки казахстанського вмісту при реалізації проекту СВСН РК було прийнято рішення про розробку модернізованої ДС з поліпшеними функціональними характеристиками. За рішенням Ради директорів АТ "НК "КГС", виконання дослідно-конструкторських робіт (ДКР) було доручено АТ "Національний центр космічних досліджень і технологій" (НЦКДТ).

Договір на виконання ДКР був укладений у листопаді 2011 року, а в грудні 2012 року фахівці Національного центру космічних досліджень і технологій представили два дослідні зразки диференціальних станцій.

Після приймання дослідних зразків ДС, питання про укладення договору на виробництво 50 диференційних станцій СВСН було винесено на розгляд Ради директорів.

На думку членів Ради директорів, АТ "НЦКДТ" є єдиним в Казахстані підприємством, що має досвід виготовлення ДС, причому в тій комплектації, яка необхідна для створення наземної інфраструктури СВСН РК.

Після обговорення даного питання було прийнято одностайне рішення про укладення договору АТ "НК "КГС" з АТ "НЦКДТ" на виробництво 50 диференціальних станцій СВСН. Відзначимо, що в голосуванні, відповідно до правил, взяли участь тільки незалежні директори, які є незацікавленими особами в цій угоді.

Планується, що протягом декількох місяців дослідно-конструкторські роботи з виготовлення 50 ДС будуть завершені, і до кінця поточного року диференціальні станції будуть встановлені на місцях по всій території Республіки Казахстан.

ЄВРОКОСМІЧНІ ПРОБЛЕМИ

Франція щорічно інвестує близько 180 млн євро в європейську космічну програму, що становить майже 80% від всього обсягу подібних вкладень країн ЄС. Такі дані містяться в звіті Рахункової палати республіки, представленому прем'єр-міністру країни Жан-Марку Ейро.

Щорічні інвестиції Франції в Європейську космічну програму складають майже 180 млн євро



"Завдяки Гвіанському космічному центру (ГКЦ) у Європі розташований провідний світовий космодром, у розпорядженні якого знаходиться велике число ракет-носіїв. Це стало можливим після того, як в 2011 році французька компанія "Аріанспейс" почала запуски з Куру російської ракети-носія "Союз" і європейської ракети-носія легкого класу "Вега". При цьому в ГКЦ здатні відправляти в космос будь-які космічні апарати – від "вантажівок" до телекомунікаційних і військових супутників масою менше двох кілограмів".

"На даний момент Франція на 76% фінансує експлуатацію ГКЦ (179 100 000 євро на рік) і майже на 60% – експлуатацію "Аріан-5", кожен запуск якої обходиться в близько 20 млн євро", – йдеться у звіті. При цьому інші 57,1 млн євро, щорічно необхідні для функціонування космодрому Куру, надходять від інших 19 країн-членів Європейського космічного агентства (ЄКА).

У зв'язку з цим Рахункова палата республіки вказує на те, що "зараз, коли мова заходить про фінансування ГКЦ і виділення коштів на експлуатацію ракет-носіїв, потрібно поставити питання про більш справедливий розподіл часток між державами, що входять в ЄКА і ЄС". При цьому економісти підкреслюють, що французький уряд "має підготуватися до переговорів" з цього приводу "на майбутньому міністерському засіданні" ЄКА, яке заплановане на 2014 рік.

У документ також вказується на слабкі, з комерційної точки зору, сторони ракети-носія "Аріан-5", яка на початку лютого цього року вирушила в космос в 54-й раз.

Економісти Рахункової палати відзначили, що на даний момент "тільки Франція висловила готовність профінансувати проект створення нової ракети-носія "Аріан-6", який був схвалений на останньому міністерському засіданні ЄКА в листопаді минулого року. Якщо до наступного засідання ЄКА в 2014 році ця ініціатива не знайде підтримку з боку інших держав-членів, то Париж "даремно витратить в цілому трохи більше 200 млн євро", наголошується в звіті. Крім того аналітики рекомендували французькій владі "визначити недвозначно й чітко доцільність використання "Союзів" в ГКЦ, взявши до уваги майбутнє введення в експлуатацію ракети "Аріан-6", яка націлена на той же ринок, що і "Союз".

Проект із запуску "Союзів" з космодрому в ГКЦ здійснюється на основі міжурядової угоди між Росією і Францією, підписаної в листопаді 2003 року. Перші чотири ракети вже успішно стартували з Французької Гвіани. Планується, що щорічно буде здійснюватися по 2-4 запуски. Компанія "Аріанспейс" вже замовила у російської сторони 23 ракети. При цьому угода Парижа і Москви про запуски "Союзів" з Куру дійсна до 2016 року.

Создатель формулы безопасности полётов



В истории отечественной авиации и особенно – на страницах, вписанных в неё в героические годы военного лихолетья, есть немало имён замечательных лётчиков. Имена одних из них, кто своим отважным подвигом вошёл в бессмертие, известны миллионам, имена других, достигших немалых высот в лётном мастерстве и в карьерном росте, знают немногие. Пожалуй, к категории последних можно отнести Ивана Ивановича Пстыго – лётчика бомбардировочной, а затем – штурмовой авиации, прошедшего всю войну, а впоследствии ставшего Героем Советского Союза и маршалом авиации. 10 апреля этого года этому выдающемуся лётчику и военачальнику исполнилось бы 95 лет...



Иван Пстыго родился и вырос в Башкирии. В 1936 году был призван в Красную армию и стал курсантом Энгельсского военного авиационного училища лётчиков, по окончании которого с 1940 года служил в Молдавии, в 211-м бомбардировочном авиационном полку ВВС Одесского военного округа.

Начало Великой Отечественной войны лейтенант Иван Пстыго встретил на полевом аэродроме на берегу Днестра. На тот момент лётчик уже был командиром звена Су-2. Уже 22 июня в составе группы бомбардировщиков он совершил свой первый боевой вылет. Всего на этом типе самолёта у него будет 21 боевой вылет, в одном из которых его собьют.

Вот как маршал авиации впоследствии вспоминал об этих суровых днях июня сорок первого:

"Для меня война не была внезапной. Весь последний месяц перед войной мы, по существу, спали одетыми, через день объявлялась тревога. И 22 июня мы были у своих самолётов на полчаса раньше, чем началась война...

Мы летали на бомбардировщиках Су-2. Самолет был слабенький, бомб брал мало, деревянный. Первый памятный случай произошёл ровно через месяц после начала войны. 22 июля 1941 года меня зажгли над целью. И я шел на горящем самолете, под непрерывными атаками, 100 км. Когда все выгорело, с правой стороны, тогда я упал, и на мое счастье в расположении наших частей".

В одном из боевых вылетов лейтенант Иван Пстыго стал свидетелем того, как соседний Су-2 был сбит прославленным в будущем асом Александром Покрышкиным, который принял Су-2 за немецкий самолёт.

"Было и такое: идём на задание, к нам пристраиваются два МиГ-3. Думаем, лететь с истребителями надежнее. Вдруг происходит невероятное – один из МиГов точными выстрелами сбивает командира нашей эскадрильи и набрасывается на мой самолёт. Покачиваю машину с крыла на крыло, показываю наши опознавательные знаки. Это помогло... МиГ отошел в сторону...

Спустя много лет, когда я учился в Академии Генерального штаба, рассказал об этом случае своим однокурсникам. В нашей группе учился трижды Герой Советского Союза Александр Покрышкин. Он попросил меня повторить рассказ.

Пересказал снова.

"Это был я", – смущенно и расстроенно заявил он.

"Шутишь, Саша?"

"Да какое там "шутишь"! В начале войны я действительно сбил Су-2. Был со мной такой страшный случай, не знал самолёты Сухого, ведь они появились в частях перед самой войной, а вид у них совсем необычный – подумал, что фашист..."

К тому времени, когда осенью сорок первого пали Киев и Харьков, а в 211-м бомбардировочном авиационном полку осталось всего лишь 11 самолётов, в числе других лётчиков лейтенанта Пстыго направили на переучивание. Лётчикам бомбардировочной авиации предстояло освоить новый самолёт-штурмовик Ил-2, который впоследствии фашисты прозвали "Чёрная смерть".

С конца 1941 года и до самого окончания войны лётчик-штурмовик Иван Пстыго воевал сначала на Юго-Западном, а затем – на Сталинградском, Брянском, 1-м и 2-м Прибалтийском, 3-м Белорусском и 1-м Украинском фронтах.



Был командиром штурмовой авиационной эскадрильи, начальником воздушно-стрелковой службы штурмовой авиационной дивизии и авиационного корпуса. А День Победы командир 893-го штурмового Витебского Краснознамённого авиационного полка подполковник Иван Пстыго встретил, добивая с воздуха деморализованные остатки немецких войск. Всего за годы войны И.И. Пстыго совершил 96 боевых вылетов, сбив в воздушных боях лично 2 вражеских истребителя (один из них – в лобовой атаке) и уничтожив большое количество наземных войск и военной техники противника.

"9 мая 1945 года я встретил в Германии. Кто-то говорит об эйфории. Но эйфория – это вблизи фронта, где все чувствовали Победу. И где мы все патроны расстреляли и из винтовок, и из пистолетов, и из самолетов. Но это только 50 км, а дальше начиналась полоса санитарных и медицинских учреждений, а еще дальше – тыл, и надо быть законченным дураком, чтобы не понимать, не видеть на фоне эйфории здоровых и оставшихся в живых людей, как рыдали калеки, вдовы и дети-сироты. Это сложный вопрос, его еще ни один писатель не описал..."

По окончании Великой Отечественной войны командир полка подполковник Иван Пстыго был направлен на Высшие офицерские курсы ВВС в Липецк, после успешного окончания которых служил на Дальнем Востоке. А потом была учёба в Академии Генерального штаба. Выпускник Академии ГШ генерал-майор Иван Пстыго в 1957 году был назначен заместителем командующего ВВС Ленинградского военного округа. С 1958 года – первый заместитель, а через год – командующий ВВС Группы советских войск в Германии. С 1967 года генерал-полковник И.И. Пстыго – заместитель Главнокомандующего ВВС СССР по боевой подготовке. В 1975 году ему было присвоено высшее воинское звание "маршал авиации".



В 1977 году маршалу авиации Ивану Пстыго было поручено сформировать Центральную инспекцию безопасности полётов Вооружённых Сил СССР, которую он же и возглавил. Именно им была тогда введена "формула безопасности полётов" как сумма слагаемых – качеств личного состава, законов лётной службы, регулярности полетов, руководства и управления полётами, надежности авиационной техники. Эта "формула безопасности", построенная на опыте всей жизни Ивана Ивановича, действенна до сих пор.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 апреля 1978 года "За личное мужество и отвагу, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, большой вклад в подготовку и повышение боевой готовности войск в послевоенный период, освоение сложной боевой техники" маршалу авиации Пстыго Ивану Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

С 1983 года маршал авиации И.Пстыго – в Группе генеральной инспекции Министерства обороны СССР.

За 59 лет военной службы Герой Советского Союза маршал авиации Иван Пстыго освоил 52 типа самолётов, в небе он провёл 7500 часов, и его лётный стаж составил 42 года. Заслуженный военный лётчик СССР маршал авиации Пстыго дал путёвку в жизнь многим крылатым машинам, среди которых, например, такие истребители, как МиГ-21, МиГ-23 и другие.

Жил маршал авиации в Москве, работал консультантом в Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е. Жуковского. Скончался на 91-м году жизни 23 февраля 2009 года.

Подготовил Алексей Тригуб.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

15 – 21 квітня

15 квітня 1921 р. *народився льотчик-випробувач, льотчик-космонавт, двічі Герой Радянського Союзу Г.Т.Береговий.*



15 квітня 1943 р. *народився проректор із наукової роботи Національного авіаційного університету В.П.Харченко.*

15 квітня 1968 р. *було здійснено друге автоматичне стикування КА – ШСЗ "Космос-213" і "Космос-212".*

15 квітня 2000 р. *вперше в історії парашутного спорту України здійснено десантування групи парашутистів з літака ВПС ЗС України Іл-76МД на Північний полюс, командири екіпажу К.М.Шушарін, В.І.Іванов.*

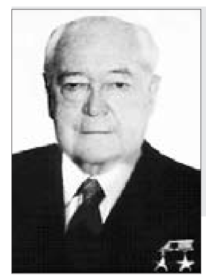


16 квітня 1908 р. *народився льотчик-випробувач Б.П.Осіпчук.*



16 квітня 1908 р. *народився льотчик-бомбардувальник, Герой Радянського Союзу В.Я.Гаврилов.*

16 квітня 1913 р. *в Монако відбулось перше змагання на кубок Шнейдера, яке проводилось між гідролітаками.*



16 квітня 1916 р. *народився організатор ракетно-космічної промисловості, директор Державного всесоюзного заводу "Південмаш" (1952-1961) Л.В.Смирнов.*

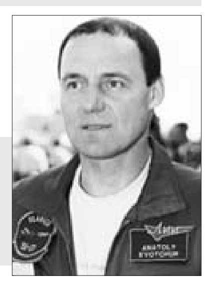


16 квітня 1923 р. *народився льотчик-торпедоносець, Герой Радянського Союзу М.В.Борисов.*

16 квітня 1934 р. *запроваджено звання "Герой Радянського Союзу". Вперше його присвоїли семи льотчикам, які врятували челюскінців.*



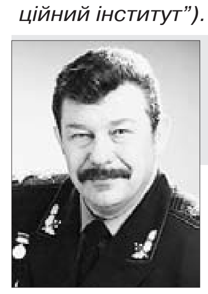
16 квітня 1938 р. *народився Генеральний конструктор КБ "Салют" А.К.Недайвода.*



16 квітня 1952 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой Росії А.М.Квочур.*

16 квітня 1957 р. *народився начальник Інституту інформаційних технологій НУО України О.Ю.Пермяков.*

17 квітня 1930 р. *засновано Харківський авіаційний інститут (зараз – Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "Харківський авіаційний інститут").*



17 квітня 1954 р. *народився Міністр оборони України (1996-2001, 2004-2005) О.І.Кузьмук.*

17 квітня 1960 р. *народився головний інспектор з гуманітарного та соціального забезпечення ГІМО України В.М.Федічев.*

17 квітня 1997 р. *наказом НКАУ створено Державне підприємство "Укркосмос".*

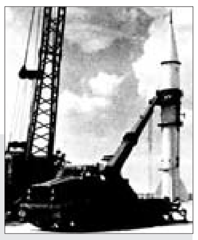
18 квітня 1916 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой Радянського Союзу В.Г.Павлов.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

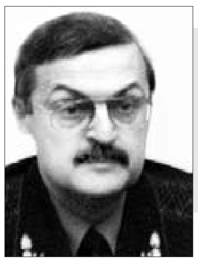
15 – 21 квітня

18 квітня 1930 р. *здійснено перші вогневі випробування експериментального реактивного двигуна ОР-1 конструкції Ф.О.Цандера, який працював на повітряно-бензиновій суміші.*

18 квітня 1944 р. *здійснив перший політ штурмовик Іл-10 з двигуном АМ-42, В.К.Коккінакі.*



18 квітня 1953 р. *розпочались випробування першої балістичної ракети Р-11.*

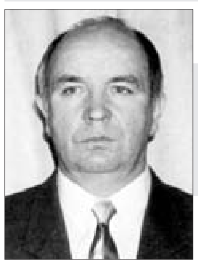


18 квітня 1957 р. *народився начальник Головного управління військового співробітництва та миротворчих операцій ГШ ЗС України Л.С.Голопатюк.*

18 квітня 1968 р. *відбувся перший політ МіГ-21І ("Аналог") конструкції ОКБ А.І.Мікояна, О.В.Гудков.*

19 квітня 1918 р. *народився льотчик-винищувач, заслужений військовий льотчик СРСР, Герой Радянського Союзу, командувач авіації ВМФ (1974-1982) О.О.Мироненко.*





19 квітня 1946 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР В.В.Заболотський.*

19 квітня 1950 р. *народився во начальника Національного університету оборони України В.М.Телелим.*

19 квітня 1957 р. *народився начальник гуманітарного інституту НУО України В.Т.Марценківський.*

19 квітня 1965 р. *на полігоні Байконур було здійснено перший випробний пуск МБР другого покоління УР-100 із наземної пускової установки.*

19 квітня 1973 р. *запущено штучний супутник Землі "Інтеркосмос– Коперник-500" для дослідження радіовипромінювання Сонця і характеристик іоносфери Землі.*

19 квітня 1988 р. *встановлено світовий рекорд швидкопідйомності на літаку П-42 на висоту 6000 м з корисним навантаженням 1000 кг, льотчик-випробувач О.Г.Цой.*

19 квітня 2005 р. *здійснив перший політ другий екземпляр регіонального реактивного літака Ан-148-100, екіпаж С.М.Трошина.*

20 квітня 1908 р. *народився льотчик-випробувач Ф.І.Єжов.*

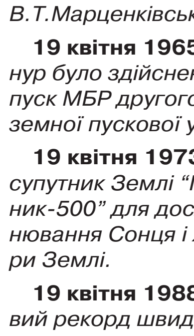
20 квітня 1932 р. *засновано КП МО України "Балаклійський ремонтний завод".*

20 квітня 1937 р. *здійснив перший політ літак конструкції О.К.Антонова ЛЕМ-2 (ОК-38), М.Федосєєв.*



20 квітня 1938 р. *народився головнокомандувач РВСП (1992-1997), маршал І.Д.Сергєєв.*

20 квітня 1981 р. *здійснив перший політ прототип винищувача Су-27 серійної конфігурації, В.С.Ільюшин.*



20 квітня 1983 р. *запущено КК "Союз Т-8" з екіпажем: В.Г.Тітов, Г.М.Стрекалов, А.А.Серебров.*

21 квітня 1938 р. *народився льотчик-випробувач Г.В.Мамонтов.*

21 квітня 1961 р. *здійснено перший успішний пуск МБР С.П.Корольова Р-9.*

Штурм неба

Реактивные истребители II поколения ОКБ Микояна



Продовження. Початок в №14.

На арену выходили МиГи...

Спустя месяц после завершения первого этапа государственных испытаний И-310 (25 августа 1948 года) Совет Министров СССР обязал главного конструктора Микояна устранить все выявленные в НИИ ВВС дефекты и предъявить на контрольные испытания третий экземпляр самолета.

Контрольные испытания самолёта №3 ("С-3") проходили с 4 ноября по 3 декабря 1948 года в Крыму на аэродроме Саки.

По сравнению с предшественниками самолет был доработан. Он способен был нести бомбы ФАБ-50, ФАБ-100 или АО-25, были установлены тормозные щитки площадью 0,48 кв.м, доработаны киль и элероны, уменьшен угол поперечного V крыла с -1 до -2 градусов и др.

В акте по результатам контрольных испытаний "С-3" был приведен перечень дефектов из 23 позиций. Устранить выявленные дефекты предписывалось к 1 мая 1949 года, одновременно было предложено разработать двухместный учебно-тренировочный вариант истребителя.

Заметим, что до 30 декабря 1948 года, ровно через год после создания первого опытного образца, первый серийный МиГ-15 поднялся в воздух, снова пилотируемый В.Югановым. Устранение выявленных недостатков по контрольным испытаниям проводили на третьем самолете первой серии завода №1, получившем в ОКБ-155 обозначение "СВ". Эту машину постановлением правительства предписывалось предъявить на повторные государственные испытания в НИИ ВВС к июлю 1949 году.

Тем временем, пока проходили испытания самолётов "С-1", "С-2", на заводе №1 полным ходом шла подготовка серийного производства истребителя МиГ-15. Помимо завода №1 серийное производство новой машины разворачивалось на заводах №153 в Новосибирске и №381 в Москве. Решение о запуске в производство истребителя МиГ-15 до окончания всего цикла испытаний, с одной стороны, позволяло скорее перевооружить части ВВС на новую матчасть, а с другой – вызвало большие проблемы у серийных заводов, так как часто вносимые изменения в конструкцию самолёта приводили к частым переделкам как агрегатов самолётов, так и технологической оснастки.

Перед заводом №1 им. Сталина с мая 1948 года была поставлена задача произвести подготовку производства для обеспечения выпуска МиГ-15 (изделие "50"), а также построить в этом же году первые пять самолетов. Работы в производственных цехах начались с июля. В сентябре были собраны первые агрегаты, но дальше дело не пошло. Полученные от ОКБ изменения конструкции по замечаниям, выявленным на госиспытаниях, потребовали значительных переделок и доработок выпущенных агрегатов. Тем не менее, в декабре 1948 года завод собрал заданные ему пять машин, облетал их, окрасил, укомплектовал запчастями и предъявил ВВС для оформления по боеготовности. Но ВВС от приемки отказались до решения ряда вопросов, возникших во время облета самолетов, которые завод не мог решить своими силами. В 1949 году, свернув производство МиГ-9, завод №1 полностью перешел на выпуск МиГ-15 и сдал ВВС 509 боеготовных самолетов. Несмотря на постоянно возникающие проблемы, качество выпускаемых самолетов неуклонно возрастало.

Весной 1949 года в 29-м гвардейском иап 324-й иад в подмосковной Кубинке началось освоение 20 самолётов МиГ-15 четвёртой и пятой серий завода №1. Лишь после подготовки и участия полка в традиционном первомайском параде строевые летчики приступили к войсковым испытаниям, продолжавшимся до сентября 1949 года. Выяснилось, что этим самолётам были свойственны те же дефекты, которые были выявлены на контрольных испытаниях "С-3", устранить которые в полном объеме в начале серийного производства просто не успели.

В акте по результатам войсковых испытаний записали: "Самолет МиГ-15 по своим летным качествам является одним из лучших современных реактивных истребителей". 7 июля 1949 года министр авиационной промышленности М.Хруничев издал приказ №520сс "О переводе заводов на двухсменную работу", в соответствии с которым для развития мощностей заводов на увеличенный выпуск самолётов и двигателей заводы №1, 16, 18, 19, 21, 2, 26, 31, 36, 39, 45, 153, 166, 292, 381 и 500 переводили на двухсменную работу не позднее 15 июля. Заводам №1, 16, 18, 19, 21, 22, 26, 45 и 153 срок перехода на двухсменку устанавливался не позднее 10 июля.

Завод № 1 являлся ведущим предприятием в производстве истребителей МиГ-15, и поэтому ему, помимо серийного выпуска самолётов, необходимо было оказывать техническую помощь ведомым заводам. С 1 декабря 1949 года на заводе №1 был организован отдел технической помощи, в задачи которого вошло обеспечение междузаводской взаимозаменяемости агрегатов и узлов самолёта МиГ-15, выпускаемых как заводом №1, так и ведомыми заводами.

Переход на производство МиГ-15 потребовал проведения на многих заводах больших работ по реконструкции, перепланировке и дооборудованию ряда цехов и участков.

Сложное положение с выпуском новых истребителей значительно усугублялось ещё и тем, что почти все конструктивные изменения заводам приходилось внедрять за исключительно короткие сроки.

Кроме того, планирование внедрения в производство конструктивных изменений на ведомых заводах в сроки, одинаковые с ведущим заводом, приводило к тому, что техническая документация завода №1 проходила, как правило, с опозданием. И заводы вынуждены были использовать непроверенную и неотработанную для серии документацию ОКБ-155, что приводило к большому числу конструктивных неувязок, последующим переделкам узлов и деталей, а то и списанию их в утиль.

В Министерстве авиационной промышленности фактически ничего не сделали для того, чтобы установить один источник технической документации. В МАП удивлялись и в приказе №736 от 3 августа 1951 года высказали недоумение по поводу большой разницы цены однотипной продукции, выпускаемой на его заводах: почему МиГ-15 завода №1 стоит 492 000 рублей, а завода №153 уже 653 000 рублей. Тем не менее, выпуск "мигов" продолжался во всё возрастающем объёме, параллельно с доработками, усовершенствованиями и решением всякого рода проблем.

В ходе серийного производства постепенно устранялись выявленные во время испытаний дефекты.

Самолёт "СВ" (№101003) Куйбышевского авиационного завода стал фактически первой летающей лабораторией на базе МиГ-15, на которой отрабатывались новые технические решения перед внедрением их на серийных машинах. На "СВ" установили новый прицел АСП-3Н, вместо АСП-1Н, скопированного с английского еще в годы войны, а пушки НС-23КМ заменили на НР-23, отличавшиеся большой скорострельностью (1850 выстрелов в минуту против 550 у НС-23), позже и пушки НС-37 заменили на Н-37. Были и другие отличия, способствовавшие облегчению эксплуатации самолета и улучшению его лётных данных.

Четыре завода (в Куйбышеве, Новосибирске, Комсомольске-на Амуре и Саратове в общей сложности построили 1266 самолётов МиГ-15. Дальнейшее развитие машины пошло по пути расширения его функциональных возможностей и повышения тяги двигателя.

Истребитель "МиГ-15 бис" и его модификации

Разработка базового МиГ-15 шла быстро, как и его создание. Первые двигатели РД-45 были заменены на РД-45Ф с повышенной надёжностью. Конструктор В.Климов провел большую работу с РД-45. Этот двигатель под обозначением ВК-1 был установлен на опытный образец МиГ-15, известный как "СД". После испытательных полётов "СД" были запущены в эксплуатацию как МиГ-15бис, которые в дальнейшем стали самой многочисленной модификацией.

МиГ-15бис ("СД") – с двигателем ВК-1 стал первой модификацией истребителя. Согласно постановлению правительства СССР №1889-699 от 14 мая 1949 года и последовавшему за ним приказу МАП №386 от 20 мая 1949 года ОКБ-155 предписывалось модернизировать МиГ-15 под новый двигатель. Одновременно было принято решение перевести заводы №292 и №21, выпускавшие истребители Ла-15 и №31– Як-23 на изготовление "МиГов".

5 июля 1949 года А.Микоян утвердил общий вид МиГ-15 с двигателем ВК-1. В вариант "бис" переоборудовали МиГ-15 (№105015), построенный на заводе №1 им.Сталина.

Самолет отличался от предшественника новой хвостовой частью фюзеляжа, большими размерами выхлопной трубы двигателя ВК-1, гидроусилителем в системе управления элеронами, увеличенными тормозными щитками. Изменилась и конструкция крыла, поскольку возросла площадь элеронов.

В августе 1949 года прототип МиГ-15бис выдержал заводские испытания и в начале сентября был предъявлен на испытания в ГК НИИ ВВС. Однако в НИИ ВВС столкнулись с ненормальной работой двигателя ВК-1 (помпаж и высокочастотная вибрация), и самолет вернули в ОКБ для доработки. Лишь с четвёртого захода и устранения дефектов самолет пошел на испытания. МиГ-15 №105015 стал летающей лабораторией, где апробировались все новые технические решения и доводился "до ума" двигатель ВК-1.

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

Більшість молодих українців користується інтернетом щодня

Про це свідчать результати соціологічного дослідження "Сучасна молодь України", проведеного Інститутом Горшеніна.

Більше половини опитаних (58,2%) отримують інформацію за допомогою телебачення; 21,7% – за допомогою спілкування з людьми; 12,4% – за допомогою друкованих ЗМІ; 5,8% – віддають перевагу радіо (респонденти могли обирати не більше 3 варіанті відповіді з анкети).

Інше джерело інформації про події використовують 0,8% респондентів, а 2,2% – вагалися з відповіддю на дане питання.

Більшість української молоді (71,9%) користується інтернетом щодня. Кожен п'ятий (19,3%) опитаний виходить в інтернет кілька разів на тиждень, 3,9% – кілька разів на місяць; 0,9% – епізодично, але не рідше одного разу на півріччя.

Не користуються інтернетом 2,9% респондентів, а 1,1% – важко відповісти на це питання.

Для більшості молодих українців (65,8%) інтернет необхідний для пошуку інформації. Для роботи та навчання використовують всесвітню мережу 58,7% опитаних; для спілкування в чатах, на форумах, в соціальних мережах – 47,6%; для прослуховування музики, перегляду фільмів, читання книг – 41,1%.

Використовують інтернет для того, щоб бути в курсі подій в країні і світі, 39,6% респондентів; користуються електронною поштою – 33,1%; грають в ігри он-лайн – 24,6%; шукають в інтернеті нових друзів, людей, близьких за інтересами, – 23,4%.

Спілкуються з родичами в мережі – 22,2%; здійснюють покупки в інтернеті – 10,5%; переглядають сайти еротичного змісту – 4,5%.

Відповідь "інше" на це запитання вибрали 1,2% молодих українців, а 0,6% – вагалися з відповіддю на питання.

Більше половини українських юнаків і дівчат (62,4%) щодня користуються соціальними мережами.

Більше чверті опитаних (28,6%) виходять в соціальні мережі декілька разів на тиждень; 7,3% – кілька разів на місяць; 1,3% – епізодично, але не рідше одного разу на півріччя. Вагалися з відповіддю на дане питання 0,4% респондентів.



Ринок інтернет-реклами в Україні зібрав майже 600 мільйонів

Обсяг ринку медійної інтернет-реклами в 2012 році становив 594 млн гривень. Про це повідомили в Інтернет асоціації України.

За словами її виконавчого директора Володимира Куковського, в 2011 році асоціація оцінювала ринок в 248 млн гривень, але тоді дослідження не враховувало компанії, що не брали участь в опитуванні – близько 50% ринку.

Реальне зростання ринку, за його словами, становило близько 50%. У першому півріччі цьому сприяв чемпіонат "Євро-2012", а в другому – вибори. Вплив виборів при цьому був значніше: у другому півріччі ринок зібрав 341 млн гривень проти 253 млн гривень у першому.

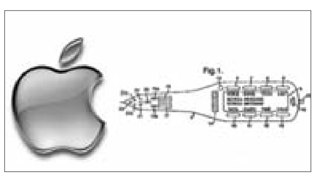
До власників рекламних 5 майданчиків із 94 млн гривень дійшло всього 485 млн.

За даними асоціації, через рекламні агентства пройшло 55,4% бюджетів – 329 млн гривень. Це приблизно відповідає даним Всеукраїнської рекламної коаліції, що оцінила агентський ринок банерної інтернет-реклами (у тому числі відеорекламу та спонсорство) в 340 млн гривень.

За оцінками учасників ринку, близько 30% цієї суми становила агентська комісія.

В асоціації розраховують, що 2013 рік стане не менш успішним, але учасники ринку прогнозують більш стримане, 30%-ве зростання.

Apple отримала патент на ручку-смартфон



Бюро патентів і торгових марок США видало Apple патент на ручку-комп'ютер, яка може виступати в ролі стільникового телефона з можливістю відправляти та приймати текстові повідомлення, поштову кореспонденцію і навіть здійснювати дзвінки.

Ідея інженерів Apple полягає в створенні "розумної" електронної ручки з розширеним функціоналом. Девайс оснащений невеликим РК-екраном, мікрофоном, акселерометром і динаміком. Крім того, в патенті згадуються модулі супутникової навігації GPS і стільникового зв'язку. Є вбудований акумулятор.

За задумом Apple, ручка-комп'ютер зможе розпізнавати рукописне введення, здійснювати перетворення мови в текст і навпаки. При цьому користувач зможе переглядати на екрані SMS-повідомлення, читати пошту та іншу інформацію.

Таким чином, гаджет зможе частково замінити звичайний мобільний телефон, електронну записну книжку і GPS-навігатор. Цілком можливо, що такий пристрій буде грати роль компаньйона для планшетного комп'ютера або смартфона.

Про терміни появи ручки-смартфона в продажу не повідомляється.

Facebook закрив доступ до Facebook для своїх працівників

Facebook закрив доступ до своєї веб-версії для працівників компанії щоб стимулювати розвиток мобільної версії.

Джош Вільямс, менеджер компанії (колишній генеральний директор Gowalla), вважає, що мобільність соціальної мережі є достатньо вирішальною для стратегії компанії щоб піти на такий крок, повідомляє Watcher.com.ua.

"Це примушує нас користуватися виключно мобільною версією Facebook", – каже Джош.

І, в результаті, працівники компанії помічають, що деякі опції існують на одній платформі, але недоступні на іншій, що, звичайно ж, потрібно виправити.

У минулому кварталі активна мобільна аудиторія Facebook сягнула 680 млн користувачів, з року в рік вона зростає приблизно на 57%. Наразі мобільна денна активна аудиторія соціальної мережі перевищує "десктопну".

Для соціальної мережі дуже важливо, щоб її 4600 працівників знали і не ігнорували те, як користувачі за межами компанії насправді користуються Facebook.

Закриття доступу до веб-версії сайту – лише один із методів. Джош Вільямс каже, що задля цього зробив над собою зусилля і почав користуватися Android-пристроєм. Тому що багато користувачів заходять до соціальної мережі саме з Android-пристроїв.

Правозахисники отримають електронні браслети



Боротьба за права людини – благородне, але і надзвичайно небезпечне заняття в тих куточках земної кулі, де слово "боротьба" вживається зовсім не в переносному значенні. Розуміючи, що активістів можуть побити, викрасти і позбавити життя, стокгольмська організація Civil Rights Defenders заснувала проект Natalia в пам'ять про Наталю Естемірову, яку було вбито в Чечні в 2009 році. Він передбачає виробництво і розповсюдження електронних браслетів, які відправляють текстовий сигнал тривоги, якщо його увімкнути або зняти пристрій силою.

По суті, це просто бездротова система сигналізації, яка відразу ж повинна повідомити компетентних осіб про те, що скоєно напад на правозахисника.

Civil Rights Defenders небагатослівна, що зрозуміло. Але все ж ясно, що використані технології GPS та GSM, а браслет програмується з індивідуальними протоколами з метою безпеки. Сигнал тривоги являє собою письмове повідомлення, що відправляється добровольцям, які перебувають поблизу, а також у штаб-квартиру Civil Rights Defenders. У повідомленні міститься інформація про час і місце, що визначається методом тріангуляції мобільного телефона. Електронні листи, СМС, послання в "Твітері" і "Фейсбуці" про напад і рекомендовані дії отримують всі учасники проекту. Є надія, що негайний і широкий розголос дозволить громадськості чинити тиск на органи влади.

В цьому році організація має намір роздати 30 браслетів, а в наступному – 55. Але, на жаль, гроші поки знайдені тільки на один.



Кубик Vamp доставить звук зі смартфона на будь-які колонки

Відтворити кілька треків з телефона можна, навіть не підключаючи його до динаміків. Невеликий аксесуар Vamp дозволяє програвати музику на будь-яких колонках, передаючи дані через Bluetooth.

Користуватися цим аксесуаром дуже просто: достатньо підключити його до динаміка – і можна починати відтворення. Для цього Vamp вміє приймати музику через стандартний роз'єм 3,5 мм або по бездротовому каналу Bluetooth. При цьому не потрібно ніяких налаштувань – з усіх елементів управління пристрій має лише кнопку увімкнути.

Гаджет також має вбудований акумулятор, якого вистачає на 10 годин безперервної роботи. Заряджати його можна за допомогою вбудованого порту USB. А для зручності використання аксесуар має магніт, який дозволяє закріпити його на будь-якій відповідній поверхні. Цього літа можна купити новинку за ціною $ 60 на сайті розробника.

Через рік Microsoft припинить підтримку Windows XP

8 квітня 2014 року корпорація Microsoft припинить підтримку операційних систем Windows XP з третім сервіс-паком і Windows XP x64 Edition з другим пакетом оновлень повідомляє The Register.

Платформа Windows XP дебютувала в 2001 році, ставши одним з найуспішніших продуктів Microsoft. За даними Net Applications, у 2008 році ця ОС була інстальована на 80% персональних комп'ютерів з підключенням до Інтернету. Однак в останні роки Windows XP повільно, але вірно здає позиції: у минулому місяці їй віддавали перевагу 38,73% ПК-користувачів.

Microsoft припинила основну підтримку Windows XP в квітні 2009-го. Після цього настала фаза розширеної підтримки: до квітня 2014 Microsoft безкоштовно розповсюджує патчі для "дірок" в системі безпеки, однак за інші виправлення і технічні консультації доведеться платити.

До речі, покупці комп'ютерів з платформою Windows 7 зможуть скористатися можливістю апгрейда до Windows XP аж до 2020 року. Ця програма діє для Windows 7 Professional і Ultimate, які можуть бути замінені системою Windows XP Professional.

На момент припинення підтримки Windows XP (8 квітня 2014 року) цій операційній системі буде вже 12 років, що робить її найдовгоживучішою ОС Windows.

Камера-м'яч знімає в польоті 3D-панорами і не боїться жорсткого приземлення

Сферичні 3D-панорами зазвичай роблять шляхом зйомки фотоапаратом, встановленим на штативі, цілої серії фотографій "по колу". А потім ці фотографії "зшиваються" разом в одне "полотно", що охоплює поле зору 360 градусів як по горизонталі, так і по вертикалі. (Зазвичай така панорама демонструється у вікні розміром з одну фотографію, в якому можна як би "оглядатися" вліво-вправо і вгору-вниз, переміщаючи зображення у вікні мишею.) Однак не завжди така зйомка можлива, зокрема якщо ви хочете зняти сферичну панораму "з висоти пташиного польоту". Яким штативом зафіксувати фотоапарат в повітрі?

Цікаве рішення проблеми запропонував німецький дизайнер Йонас Пфайль. Це – камера-м'ячик "Throwable Panoramic Ball Camera". Міцний пластиковий корпус, всередині залитий пінополістиролом, в якому надійно зафіксовані тридцять шість 2-мегапіксельних камер від мобільних телефонів, кселерометр і електронна схема для обробки фотографій. Щоб зробити панорамний знімок з високої точки, достатньо ... просто підкинути камеру-м'ячик вгору якомога вище. Коли камера опиниться у верхній точці своєї траєкторії, акселерометр зафіксує це і змусить всі фотокамери спрацювати одночасно. Оскільки "поля зору" фотокамер перекриваються, всі їхні знімки якраз і утворюють повну сферичну 3D-панораму. Вбудована в камеру-м'ячик електронна схема автоматично з'єднує знімки – і панорама готова! Залишається тільки підібрати м'ячик, що впав на землю, підключити його до комп'ютера через роз'єм USB і скопіювати собі на диск готову панораму (причому за електроніку не варто боятися – корпус камери надійно захищає її від удару при падінні камери-м'ячика на землю).





Побачити приклади фотопанорам, віднятих за допомогою камери-м'ячика, і можна у відеоролику на YouTube.

Йонас Пфайль виготовив цю камеру сам – як свій дипломний проект в Берлінському технічному університеті (TU Berlin). Каркас фотокамери був надрукований на 3D-принтері, а монтаж електронних компонентів виконаний вручну.

БІЛЬЯРД

Започатковано відкриту першість Командування ПС з гри на більярді

З 15 по 19 квітня у Вінниці, у приміщенні більярдного клубу "Еліт-Профі", вперше буде проведено відкриту першість Командування Повітряних Сил Збройних Сил України з гри на більярді. В першості братимуть участь 15 учасників-любителів з числа діючих офіцерів та офіцерів запасу.



Вболівальники матимуть чудову можливість побачити яскраву гру в "Динамічну піраміду" молодих та досвідчених більярдистів.

Ще з давніх часів вважалось за гарну манеру для офіцерів царської армії вміння грати на більярді, адже саме ця гра розвиває виваженість мислення, побудову тактики, просторове мислення, глазомір та координацію рухів. Особливо цікавими в цьому сенсі є особи трьох генералів, справжніх ентузіастів більярда: Івана Микитовича Скобельова, Олександра Івановича Остермана-Толстого і Дмитра Гавриловича Бібікова. Їм довелося брати участь в кровопролитних битвах, де кожен з них втратив одну руку, проте вони не вважали себе втраченим для більярда. Продовжуючи постійно тренуватись і підтримувати свою спортивну форму вправами, вони, граючи однією рукою, стали кращими російськими більярдистами 1820-х років і приголомшували сучасників своєю фантастичною грою, що нагадує блискавичну виставу.

Відкриття першості та нагородження призерів буде проводити голова Вінницького обласного осередку Федерації спортивного більярду України В'ячеслав Шляховий.

Організатори сподіваються, що відкрита першість Командування Повітряних Сил з гри на більярді проводитиметься щороку, а сама гра стане популярною серед військовослужбовців Збройних Сил України.

Максим Косенко.



ТЕНІС

У Вінниці стартувала "Подільська весна – 2013"

12 квітня розпочався традиційний тенісний турнір "Подільська весна – 2013", у якому цього року візьмуть участь понад 50 учасників від 18 до 63 років. Змагання проходять на кортах благодійного тенісного клубу "Смеш" у центральному парку культури і відпочинку ім. О.М.Горького і триватимуть до 20 квітня.

Як і в минулі роки, чоловіки змагаються у парному розряді. Вболівальники, як завжди, мають можливість побачити чудову яскраву гру як юних, так і досвідчених тенісистів. Серед учасників змагань є неодноразові чемпіони та призери першості Вінниці, Збройних Сил України та Міжнародних тенісних турнірів.

Особливістю цьогорічного турніру є те, що в змаганнях бере участь значна кількість тенісистів з Вінницької області. Це представники міст Бершаді, Ладижина та Тростянця. Всього 12 учасників. Цим турніром традиційно відкривається весняно-літній тенісний сезон на Вінниччині.

– Організовуючи турнір, ми ставимо за мету популяризацію тенісу серед населення Вінниці та області, підвищення спортивної майстерності тенісистів та визначення кращих у парному розряді. Тим паче, що кількість прихильників цього олімпійського виду спорту зростає з кожним днем. Сподіваємось, що з кожним роком турнір збиратиме щораз більше любителів тенісу, – розповів організатор та головний суддя відкритого тенісного турніру Олександр Солтан.

"Подільську весну" започатковано 2011 року. Традиційно турнір проводиться у квітні і присвячується Всесвітньому дню авіації і космонавтики. У цьому році це буде вже 3-й турнір, який проходить за участі комітету фізичної культури і спорту Вінницької міської ради.

ТУРНІР

На зустріч святу Великої Перемоги



У рамках підготовки до святкування 69-ї річниці визволення Сакського району від німецько-фашистських загарбників на базі культурного центру селища Новофедорівка (АР Ким) було проведено шахово-шашковий турнір.

Захід проводився під егідою керівництва селищної ради, відділу у справах сім'ї, молоді та спорту Сакської районної ради та районної ради ветеранів. Активну участь в інтелектуальних змаганнях прийняли військовослужбовці Морської авіаційної бригади Військово-Морських Сил Збройних Сил України, учні місцевої школи, представники органів місцевого самоврядування.

Учасників змагань привітали голова Новофедорівської ради ветеранів Дмитро Крицький, директор місцевої школи-ліцею Микола Старушка.

Зі словами підтримки і побажаннями цікавої гри до присутніх звернувся начальник відділу у справах сім'ї, молоді та спорту Сакської райдержадміністрації Сергій Россоловський.

Перше місце в турнірі з шашок посів офіцер авіаційної ескадрильї бригади старший лейтенант Віктор Апанасенко.

В шаховому турнірі призові місця також розподілилися між військовослужбовцями місцевого гарнізону. Перше місце посів капітан Олексій Скакун, друге – капітан Сергій Пазій, третє місце у запеклій боротьбі завоював старший лейтенант Максим Бережний.

Слід зазначити, що морські льотчики далеко не перший раз перемагають у спортивних змаганнях, які проводяться у Сакському районі. В цьому велика заслуга начальника фізичної підготовки та спорту бригади майора Павла Коломбета, який власним прикладом залучає особовий склад до активного здорового способу життя.

Сергій Осипов.
АР Крим.

БАСКЕТБОЛ

"Карпатські ведмедиці" порвали столичних леді

Протягом двох днів у Київському спортивному ліцеї-інтернаті проходив баскетбольний турнір серед жіночих команд "Кубок друзів великого тренера", присвячений 85-річчю заслуженого тренера України Володимира Заморського.



У турнірі брали участь 5 жіночих команд. Мукачівські ветерани баскетболу "Карпатські ведмедиці" міського клубу "Імпульс" переграли представниць Кам'янець-Подільського з рахунком 87:42. В упертій боротьбі вони поступилися юним баскетболісткам з Київського спортивного ліцею-інтернату з рахунком 40:45. Але потім "Карпатські ведмедиці" здобули дві перемоги над господарками турніру, командами "Ледіс Легіон-1" та "Ледіс Легіон-2", відповідно з результатами 70:48 та 63:52 і за підсумками турніру посіли перше місце, отримавши золоті медалі та кубок.

В мукачівській команді колективну гру, влучність, бійцівський характер та жадобу до перемоги показали Тетяна Ясичева, Алла Кириченко, Тетяна Кобзар, Ольга Продан, Лілія Яцьковська та інші.

Віталій Бібік.
м. Мукачеве.

ШАХИ

Атака на короля!.. Випуск №1

Серед населення нашої держави шахи користуються великою популярністю. Ця інтелектуальна гра не потребує великих фінансових затрат, будівництва спеціальних спортивних споруд, не призводить до травм і т.д. Крім того, шахи – це чудовий відпочинок від повсякденної напруженої роботи.

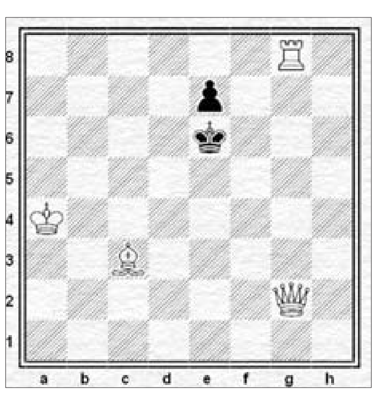
Для любителів розв'язувати шахові задачі й етюди у нашій рубриці "Атака на короля!.." ми друкуватимемо оригінальні пропозиції наших читачів.

Якщо ж у вас є бажання складати задачі та етюди, надсилайте їх до нашої газети. Кращі з них обов'язково будуть опубліковані.

А зараз пропонуємо розв'язати три оригінальні двоходові задачі-мініатюри. Правильні рішення публікуватимуться в наступному номері газети.

Задача №1

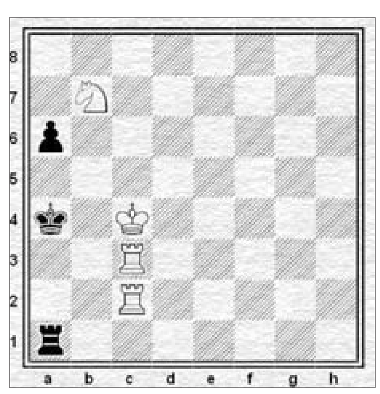
М.Пархоменко (м.Вінниця) (друкується вперше)



Мат за 2 ходи (4+2)

Задача №2

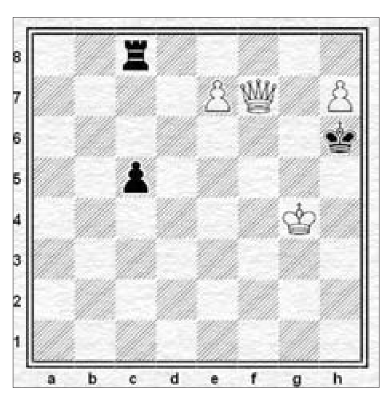
М.Пархоменко (м.Вінниця) (друкується вперше)



Мат за 2 ходи (4+3)

Задача №3

М.Пархоменко (м.Вінниця) (друкується вперше)



Мат за 2 ходи (4+3)

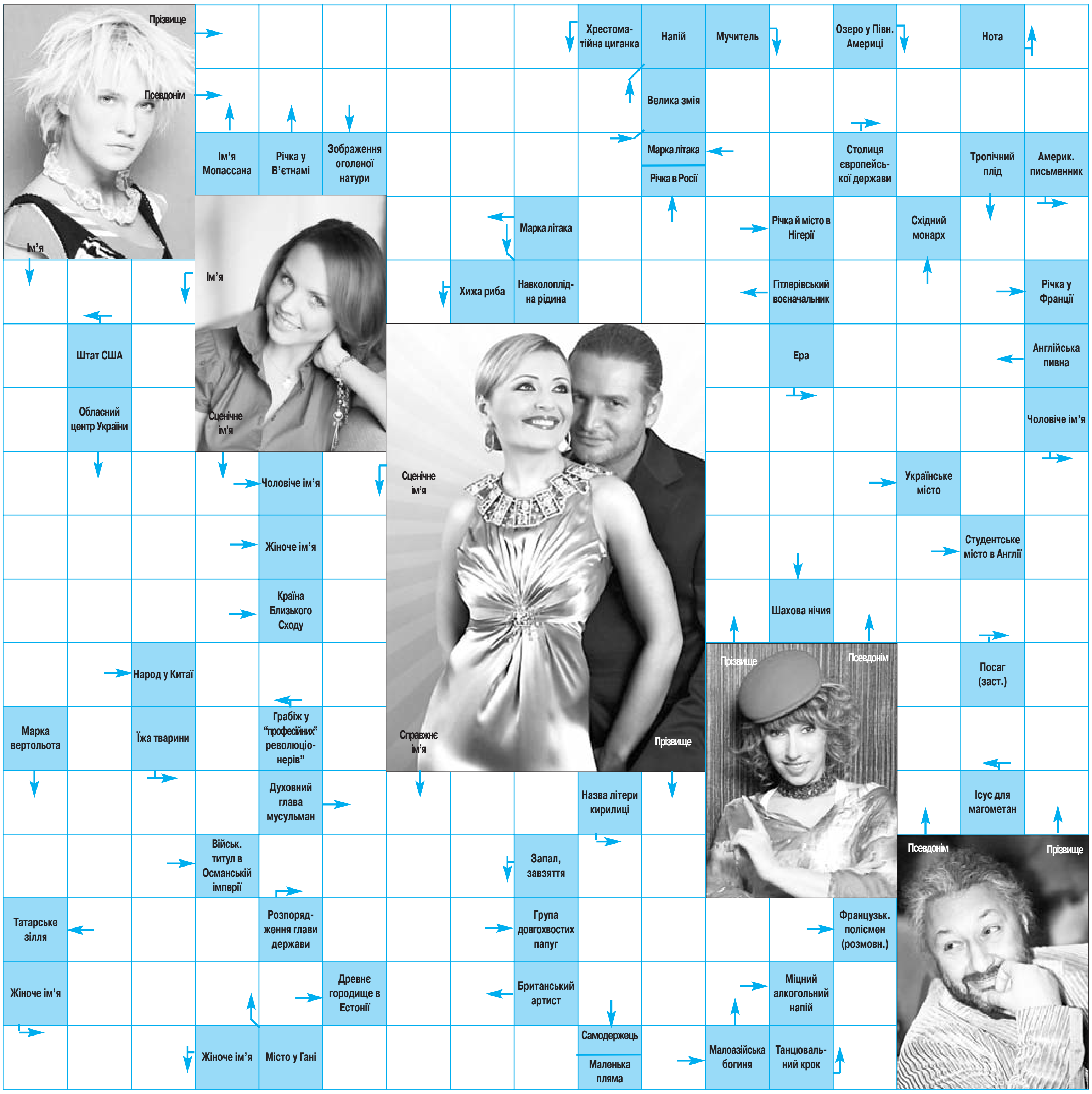
Сторінку підготував Олександр Олехнович.

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів. Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка: С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: Ю.Ігнат.
Перший редактор Сергій Свенцицький.
Тир. 6750 (на місяць) Зам. № 132213.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР М. ПОПЛАВСЬКИЙ



ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 14



СУДОКУ

	5							8
4							7	
		6	2	1	9			
	7			5	8			6
			9		7			
5			4	6			2	
			7	9	6	3		
	3							4
6							1	

АВТОДРОМ

Автобусом на швидкості 250 км/год

Голландський міністр інфраструктури та навколишнього середовища Мелані Шульц ван Хаген (Melanie Schultz van Haegen) власноруч прикрутила реєстраційний номерний знак на експериментальний автомобіль – супер-автобус.





На думку міністра, коли SuperBus стане буденним явищем на дорогах Голландії, а це відбудеться не в такому вже й далекому майбутньому, то пасажирські перевезення в країні стануть більш швидкими, безпечними та комфортними. Дійсно, в мікроавтобусі, який розвиває швидкість 250 км/год, із зручністю розміщуються 23 пасажири. Творець і дизайнер SuperBus – Вуббо Окельс (Wubbo Ockels), перший голландський астронавт, а нині професор авіаційної техніки і технології Делфтського технічного університету. Прототип цього електричного автобуса, тестування якого почалося на дорогах загального користування, обійшовся в 13 мільйонів євро. Та коли машина стане серійною, її вартість буде набагато меншою.

Корпус SuperBus цілком виконаний з карбону і скловолокна, а це – підвищена міцність і надійність. Електродвигун потужністю 300 кВт працює від літій-іонних батарей, які забезпечують пробіг до 200 км. Довжина автомобіля – 15 метрів, а от висота всього 1,65 метра. Це робить його дуже стійким, що особливо важливо при пасажирських перевезеннях. На кожній – стороні по вісім дверей, щоб пасажири могли виходити, не створюючи один одному зайвих клопотів. Хоча SuperBus цілком нормально почуває себе на звичайних швидкісних дорогах, його проектувальники пропонують побудувати уздовж автострад спеціальні "автобусні смуги", на яких супер-автобус зможе безперешкодно використовувати свою головну перевагу – перевозити пасажирів на швидкості 250 км/год.

Голландські автомобілебудівники небезпідставно сподіваються, що їхнє творіння буде затребуване у багатьох країнах. У будь-якому разі, SuperBus вже серйозно зацікавилися арабські шейхи і ряд держав Європи.

Олександр Олехнович. "Крила України".

ЦІКАВО

Топ-10 країн, які варто відвідати в 2013-му

Шрі-Ланка

Постраждала від цунамі в 2004 році, а також охоплена громадянською війною у період між 1938 та 2009 роками, країна має багато районів, які залишалися зачиненими для мандрівників.

Наразі запеклий конфлікт добіг кінця, інвестиції наповнюють індустрію туризму. Із доступними цінами, недорогим транспортом та зручними авіарейсами стає одним із найкращих місць для відвідування.

Чорногорія

Природа в цій місцевості проявила весь свій креатив, створивши такі місця, як Которська бухта, а також неймовірні пляжі. Серед нового: тут розширено мережу пішохідних і велосипедних доріжок, а вдосконалена інфраструктура робить цю країну все більш привабливою для туристів, в той час, як з`являються нові робочі місця для місцевих мешканців.

Південна Корея

Без зайвого шуму Південна Корея непомітно перетворилася на відкритий напрямок відпочинку з невикористаним потенціалом у гольфі, пішохідними прогулянками та рибальством. Але мало хто з іноземців знає про це.

Еквадор

В Еквадорі у 2013 році готуються до радикальної реконструкції залізниці. Траса пройде поруч із знаменитим вулканом Котопаксі і височезною Nariz del Diablo (Ніс диявола), яка вважається найкрутішою та найстрашнішою залізничною ділянкою у світі.

Словаччина

Останнім часом Словаччина змогла сформувати найбільш швидкозростаючу економіку з усіх країн, які нещодавно приєдналися до ЄС, і пропонує чудовий гірськолижний спорт та холостяцькі вечірки на вік-енд.

Соломонові острови

Тут краще налаштуватися на еко-курорти, відпочинок у селах, а також на найкращий дайвінг.

В минулому мандрівників відлякувала обмежена кількість рейсів, малодоступність громадського транспорту, відсутність інфраструктури, громадянські війни та екзотичні збудники малярії.

Але сьогодні подорожувати тут стало набагато легше.

Ісландія

Якщо спитати будь-якого туриста про його враження від подорожі до Ісландії, він одразу висловить безмежну любов до мешканців маленького острова, а також до неймовірних пейзажів, страв із риби та баранини, а також щирої гостинності місцевих мешканців.

Девальвація валюти зробила подорож до Ісландії приємною для гаманця.

Туреччина

Нові лоу-кост авіалінії та відмінне обслуговування на автобусних маршрутах роблять поїздки Туреччиною дуже легкими.

Тут варто відвідати історичні стародавні міста Мардін та Мідіат, потрапити на свято їжі в Газіантеп, а також побачити нещодавно виявлені руїни Гьобеклі Тепе поблизу міста Санліурфа.

Домініканська Республіка

У першому кварталі 2012 року кількість туристів до республіки збільшилася на 8,4%.

Все більше авіакомпаній літають до 8 найбільших аеропортів країни, круїзні судна додають Домініканську Республіку до основних зупинок на маршруті.

Мадагаскар

Після декількох років політичної нестабільності та невизначеності, які заважали розвиткові туризму, Мадагаскар нарешті стоїть на порозі відновлення. Країна почала з`являтися у списках туристичних напрямів в агенціях.

За матеріалами Lonely Planet.